



# REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

## anexă la

### PLANUL URBANISTIC ZONAL

„Parcellele nr. cad. 31752, 31753, 31754, 31756, 31757, 31758 – Brebu Nou”

#### I DISPOZIȚII GENERALE

##### 1. Introducere, rolul R.L.U.

Regulamentul Local de Urbanism reprezintă sistemul de norme tehnice necesare elaborării documentațiilor tehnice de avizare a parcelărilor, executării construcțiilor și echipării edilitare a zonei pentru care acesta s-a elaborat.

Regulamentul Local de Urbanism (R.L.U.) are o dublă utilitate:

- stabilește reguli proprii zonei pentru care a fost elaborat, în domeniul urbanismului, în acord cu principiile de dezvoltare durabilă (configurația parcelelor, natura proprietății, amplasarea și conformarea construcțiilor și amenajărilor aferente) precum și condițiile de ocupare și utilizare a terenului);s

- precizează caracterul definitiv al zonei (în acord cu prevederile Planului Urbanistic General și Regulamentului General de Urbanism) și impune condițiile și restricțiile necesare respectării acestor prevederi. Regulamentul Local de Urbanism se elaborează în același timp cu Planul Urbanistic Zonal și odată aprobat prin hotărârea Consiliului Local, pe baza avizelor și acordurilor prevăzute de lege, devine act de autoritate publică al Administrației Publice Locale.

Prevederile prezentului regulament vor fi permanent corelate cu evoluția legislației de specialitate prin grija Consiliului Local și al elaboratorului.

##### 2. Baza legală a elaborării

Prezentul Regulament Local de Urbanism este întocmit în conformitate cu Legea nr. 50/1991 (cu modificările ulterioare) privind Autorizarea executării construcțiilor și HG nr. 525/95 (cu modificările ulterioare) privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism, Legea 350/2001 pentru amenajarea teritoriului și urbanism și elaborarea și actualizarea documentațiilor de urbanism, Ordinul 233/2016.

Conținutul documentației este conform cu reglementarea “Ghid pentru elaborarea regulamentelor locale de urbanism” indicativ GM – 007 – 2000 aprobată cu ord. MLPAT nr. 21/N/10 04 2000.

În aplicarea prezentului Regulament Local de Urbanism, este obligatorie coroborarea lui cu prevederile legilor, actelor normative și reglementărilor în domeniu considerate conexe acestuia.

Alte acte normative cu referiri în domeniu, ulterioare întocmirii prezentului regulament vor fi considerate, în aplicare, drept completare a celor din anexă și vor fi respectate potrivit prevederilor din cuprinsul acestora. Nerespectarea unei prescripții



legale în vigoare la eliberarea unei Autorizații de Construire nu poate fi justificată prin prevederi diferite ale regulamentului.

### **3. Domeniu de aplicare**

Domeniul de aplicare al prezentului Regulament Local de Urbanism este o suprafață de teren din teritoriul administrativ al comunei Brebu Nou, jud. Caraș-Severin, constituită din parcelele cadastrale cu nr.cad. 31752, 31753, 31754, 31756, 31757, 31758 Brebu Nou, în suprafață totală de 7677 mp, identificate prin CF NR. 31752, 31753, 31754, 31756, 31757, 31758 – Brebu Nou, jud. Caraș-Severin.

## **II REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR**

### **1. REGULI CU PRIVIRE LA PĂSTRAREA ȘI PROTEJAREA INTEGRITĂȚII MEDIULUI ȘI PROTEJAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI CONSTRUIT**

- Funcțiunile permise: locuințe individuale izolate sau cuplate cu maxim 2 unități locative/parcelă și funcțiuni complementare.
- Funcțiunile premise pentru spațiile destinate dotărilor servicii vor fi potrivite specificului zonei cu potențial turistic și de agrement, de exemplu: instituții și servicii turistice de cazare (pensiuni, alimentație publică) instituții și servicii turistice cu rol de agrement, deservire activități sportive și turistice, funcțiuni de losir public, servicii și practici profesionale private cu grad redus de perturbare a locuirii, etc;
- Funcțiunile propuse, prin natura și amploarea activităților nu trebuie să perturbe circulația auto sau cea pietonală din zonă.
- Este interzisă amplasarea unităților cu caracter industrial sau depozitelor, a atelierelor, a dotărilor de comerț și a unităților de prestări servicii, a celor care generează noxe, vibrații, zgomot, fum, miros neadecvat, cu excepția celor mai sus menționate, sau care să intre în contradicție cu punctele anterioare.
- Zonele impermeabile de tipul teraselor, locurilor de parcare, platformelor de orice fel, adunate la suprafața construită la sol nu pot depăși 25% din suprafața terenului pentru parcela respectivă.
- Este obligatorie și cade în sarcina fiecărui proprietar plantarea a cel puțin un arbore de talie medie pentru fiecare 150 mp de lot.
- Este obligatorie și cade în sarcina fiecărui proprietar amenajarea peisageră și întreținerea spațiului verde de pe proprietate, de la limita de proprietate dinspre stradă până la frontul construit.
- Este permisă folosirea a max. 25% din suprafața parcelei pentru grădinărit, cu condiția ca această zonă să nu se afle între limita de proprietate dinspre stradă și clădire.
- Este interzisă orice intervenție a riveranilor la domeniul public, fără acordul Consiliului Local.
- Modificarea reglementărilor prezentului regulament se poate face prin întocmirea unui Proiect Urbanistic de Detaliu – pentru modificări de amplasament, sau Proiect Urbanistic Zonal pentru modificarea regimului maxim de înălțime, al utilizării permise, a P.O.T.-ului sau C.U.T.-ului (dar nu cu mai mult de 15% față de cel inițial).



## 2. REGULI CU PRIVIRE LA SIGURANTA CONSTRUCTIILOR SI LA APARAREA INTERESULUI PUBLIC

• Autorizarea construcțiilor de orice fel se va putea face numai în condițiile respectării prevederilor legale privind siguranța în construcții între care se amintesc următoarele considerate ca prioritare fără ca enumerarea să fie limitativă:

○ Legea nr. 50/1991 cu modificările ulterioare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții inclusiv Normele metodologice pentru aplicare în vigoare la data eliberării Autorizației de Construcții.

○ Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

○ HGR nr. 264/1994 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

○ HGR nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor inclusiv instrucțiunile de aplicare aprobate prin ord. MLPAT nr. 77/N/1996.

• Proiectele care însoțesc cererea pentru autorizarea unor lucrări de construcții vor cuprinde toate elementele necesare în care să fie specificate măsurile luate pentru asigurarea condițiilor de siguranță privind realizarea și exploatarea construcțiilor.

• În toate cazurile, la eliberarea unei Autorizații de Construcție, interesul public va fi considerat prioritar față de interesul persoanei direct interesate. Orice acțiune de construcție din zonă va fi analizată având în vedere ca aceasta să nu aducă atingere interesului public.

## 3. REGULI DE AMPLASARE SI RETRAGERI MINIME OBLIGATORII

### Orientarea față de punctele cardinale

• Amplasarea cladirilor se va face cu respectarea reglementarilor in ceea ce priveste insorirea conform normelor si recomandarilor cuprinse in Regulamentul General de Urbanism aprobat cu HG 525/1996 si Ordinului Ministrului Sanatatii nr.119/2014 privind normele de igiena

• Se admite o construcție principală pe parcelă și până la două anexe gospodărești în regim P.

• Se recomanda ca toate cladirile in care se desfășoară o activitate zilnică (administrativă, comercială) să aibă asigurată iluminarea naturală a spațiilor pentru birouri cat si a celor pentru public.

• Amplasarea construcțiilor se va face cu asigurarea condițiilor de respectare a duratei minime zilnice de insorire de 1 ora si potrivit Ordinului Ministrului Sanatatii nr.119/2014 pentru „Aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viața al populatiei”.

#### *Art.33*

*(1) Amplasarea cladirilor destinate locuintelor trebuie sa asigure insorirea acestora pe o durata de minimum 1 1/2 ore la solstitiul de iarna, a incaperilor de locuit din cladire si din locuintele invecinate.*

*(2) In cazul in care proiectul de amplasare a cladirilor evidentiaza ca distanta dintre cladirile invecinate este mai mica sau cel putin egala cu inaltimea cladirii celei mai inalte, se va intocmi studiu de insorire, care sa confirme respectarea prevederii de la alin. (1).*

#### *Art.4*

*c) spatii amenajate pentru gararea si parcarea autovehiculelor populatiei din zona respectiva, situate la distante de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit; in aceste spatii este interzisa gararea*



autovehiculelor de mare tonaj, cum ar fi autovehiculele peste 3,5 tone, autobuzele, remorcile etc., precum și realizarea activitatilor de reparatii și intretinere auto.

- Se va asigura pentru fiecare cladire posibilitatea dublei orientari pentru spațiile interioare, astfel incat sa se evite orientarea exclusiv la nord.

**Amplasarea față de aliniament:**

Potrivit prevederilor Regulamentului General de Urbanism aprobat prin HG nr. 525/1996 republicat, prin aliniament se înțelege limita dintre domeniul privat și domeniul public.

- Construcțiile se vor amplasa cu o retragere de 4,00m sau 10,00m față de aliniament, conform reglementărilor din planșa nr. U02 - "Reglementări urbanistice";

- Spațiul de retragere va putea fi folosit pentru parcaje, circulații carosabile și pietonale, împrejurimi, spații verzi.

**Amplasarea față de drumurile publice:**

- construcțiile se vor amplasa cu o retragere de minim 10,00m, 11,00m respectiv 16,00m față de axul strazii cu profil transversal de 12m, conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";

- Construcțiile pot fi autorizate în zona care face obiectul Planului Urbanistic Zonal doar în condițiile în care a fost asigurat accesul la drumurile publice, direct sau prin servitute de trecere.

**Amplasarea in interiorul parcelei - amplasare fata de limitele laterale ale parcelei:**

- Amplasarea în interiorul parcelei față de limitele laterale ale parcelei se va face ținând cont de distanțele minime obligatorii potrivit Codului Civil pentru regim de înălțime P și P+M; construcțiile ce vor depăși 2 niveluri vor respecta distanța minimă de  $\frac{1}{2}$  din H cornișă față de mezinile laterale, cu excepția clădirilor cuplate sau izolate respectând condițiile minime de însorire și a distanțelor minime necesare intervențiilor în caz de incendiu;

- Construcțiile amplasate izolat vor respecta distanța de minimum jumătate din înălțimea maxima la cornișă ( $H/2$ ) față de limitele laterale, dar nu mai puțin de 2,0 m conform codului civil.

- Se admite amplasarea garajelor la limita de proprietate în situația în care înălțimea maximă a acestora nu depășește 3,00 m de la cota trotuarului.

**Amplasarea in interiorul parcelei - amplasare fata de limita posterioara a parcelei:**

- construcțiile se vor amplasa cu o retragere de minim 10,00m sau 5,00m față de limita posterioară a parcelei conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";

- Clădirile pot fi realizate în regim cuplat cu condiția de a avea obligatoriu un acces auto în parcelă, la parterul clădirii, având minimum 3m lățime.

- ❖ Balcoanele de la nivelele superioare parterului pot depăși zona de implantare, cu condiția respectării Codului Civil.

#### **4. REGULI CU PRIVIRE LA ASIGURAREA ACCESELOR OBLIGATORII**

**Accese carosabile:**



- Asigurarea acceselor carosabile pentru toate categoriile de construcții la rețeaua de circulație și transport reprezintă o condiție majoră de configurare, amplasare și autorizare a acestora.
- La dimensionarea străzilor noi se va ține seama de legislația în vigoare, privind profilul stradal și de categoria străzii.
- Construcțiile vor fi accesibile printr-un drum în incinta cu acces public, având caracteristicile necesare pentru a satisface exigentele de securitate, apărare contra incendiilor.
- Numărul și configurația acceselor carosabile pentru toate categoriile de construcții se stabilește în funcție de destinația funcțională a construcției, de capacitatea acestora și de numărul de utilizatori.
- Pentru toate categoriile de construcții și amenajări se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor de trafic greu.
- Accesele carosabile nu trebuie să fie obstrucționate prin mobilier urban și trebuie păstrate libere în permanență.
- Asigurarea accesului autospecialelor de intervenție este obligatoriu la curțile interioare închise pe toate laturile de clădiri, dacă au aria mai mare decât 600 mp și diferența de nivel față de drumul public mai mică de 0,5 m. Gabaritele minime de trecere a autospecialelor de intervenție sunt de 3,80 m lățime și 4,20 m înălțime.

#### **Accese pietonale:**

- Este obligatorie asigurarea acceselor pietonale la clădiri. Prin accese pietonale se înțeleg căile de acces pentru pietoni, dintr-un drum public, care pot fi: trotuare, străzi pietonale, piețe pietonale, drum în incintă cu acces public;
- Accesele pietonale vor fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare.

### **5. REGULI CU PRIVIRE LA ECHIPAREA TEHNICO-EDILITARĂ**

#### **Racordarea la rețele tehnico-edilitare existente**

- Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă doar în cazul existenței posibilității de racord la rețelele existente de apă, instalațiile de canalizare și de energie electrică sau în cazul realizării de soluții de echipare în sistem individual în care beneficiarul se obligă să racordeze construcția la rețeaua centralizată publică, atunci când aceasta se va executa.

#### **Realizarea de rețele tehnico - edilitare**

- Extinderile de rețele publice sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către locatari, parțial sau în întregime, după caz.
- Lucrările de racordare și de branșare la rețeaua edilitară publică se suportă în întregime de către locatari.
- Toate rețelele stradale: de alimentare cu apă, energie electrică, gaze naturale, telecomunicații, se vor realiza recomadabil subteran, cu excepția celor aflate deja în curs de execuție și a căror extindere se preconizează.
- Apele de ploaie de pe drum sunt colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată (L~98 m), trecute prin separatorul de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul



de retenție (de tip conductă de dren, propusă spre amplasare în zona verde, L=70 m, D=315 mm). Apa pluvială pre-epurată din bazinul de retenție va fi evacuată treptat în sol. Apele de ploaie cazute în zona verde și pe acoperișurile locuințelor sunt colectate prin jgheaburi și burlane și se infiltrează în teren liber sistematizat, fiind considerate convențional curate.

#### **Proprietatea publică asupra rețelelor edilitare**

- Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietate publică a localității.
- Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietate publică a localității.

### **6. REGULI CU PRIVIRE LA FORMA SI DIMENSIUNILE TERENULUI SI ALE CONSTRUCTIILOR**

#### **Parcelarea**

- Parcelarea este operațiunea de divizare a unei suprafețe de teren în minimum 2 loturi alăturate în vederea realizării de noi construcții.
- Frontul minim al parcelelor obținute în urma dezmembrărilor va fi de 12,00m.
- Se admit dezmembrări de parcele ulterioare PUZ-ului cu respectarea prezentului RLU.
- Adâncimea parcelei rezultate trebuie să fie mai mare sau cel puțin egală cu lățimea ei.
- Sunt admise comasări pentru maxim două parcele cu respectarea prezentului RLU.
- Nu este posibilă comasarea parcelelor din zona de locuire cu cele din zona locuire și dotări-servicii publice.
- Pentru a fi construibil un teren trebuie să fie accesibil printr-un drum cu acces public (sau cu servitute de trecere), având caracteristicile necesare pentru a permite accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.
- Suprafețele necesare pentru deschideri de strazi, alei se vor trece în domeniu public (conform precizărilor din planșa U04 "Circulația terenurilor").

#### **Înălțimea construcțiilor**

- Înălțimea maximă a construcțiilor la ultima cornișă este stabilită, astfel:
  - **L - Zonă locuire – locuințe individuale izolate sau cuplate, cu max. 2 unit.**

#### **locative/parcelă:**

- regim de înălțime maxim S/D+P+1E+M/Er
  - Hcornișă max.= 11,00m
  - Hcoamă/atic Er max.= 14,00m
  - **L+ DS - Zonă locuire și dotări-servicii publice:**
- regim de înălțime maxim D/S+P+1E+M/Er
  - Hcornișă max.= 14,00m
  - Hcoamă/atic Er max.= 17,00m

#### **Aspectul exterior al construcțiilor**

- Fațadele laterale și posterioare ale clădirilor trebuie tratate la același nivel calitativ ca și cele principale și în armonie cu acestea.
- Materialele pentru finisajul exterior vor fi de bună calitate, specifice cadrului arhitectural specific zonei și funcțiunilor propuse.



- Sunt interzise construcțiile ce reprezintă pastise ale unor tipuri de arhitectură nespecifice.
- Culoarele dominante pentru fațadele imobilelor vor fi: alb-gri natur, ocru, culori armonizate în general. Sunt permise totuși culori specifice firmelor ce își desfășoară activitatea în clădirile respective.
- Mobilierul urban, reclamele, semnalele se vor executa din materiale adecvate folosinței propuse și în concordanță stilistică cu caracterul arhitectural al zonei în care se amplasează. Poziția și dimensiunile lor nu vor stânjeni traficul auto sau pietonal.

#### **Procentul de ocupare a terenului și coeficientul de utilizare al terenului**

○ Procentul de ocupare (POT) a terenului este raportul dintre suprafața construită la sol și suprafața terenului x 100 iar coeficientul maxim de utilizare a terenului (CUT) este raportul dintre suprafața construită desfășurată și suprafața terenului.

○ **L - Zonă locuire – locuințe individuale izolate sau cuplate, cu max. 2 unit. locative/parcelă:**

P.O.T. = max. 30 %                      C.U.T. = max. 0,90

○ **L+ DS - Zonă locuire și dotări-servicii publice:**

P.O.T. = max. 35 %                      C.U.T. = max. 1,40

### **7. REGULI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA DE PARCAJE, SPAȚII VERZI ȘI ÎMPREJMUIRI**

#### **Parcaje**

• Suprafețele parcajelor necesare vor fi stabilite cu respectarea prevederilor din H.G. 525/1996 republicată, și a normativelor în vigoare. Suprafețele parcajelor se determină în funcție de destinația și de capacitatea construcției.

○ vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității după cum urmează:

- 2 locuri de parcare / unitate locativă

- pentru construcții ce înglobează spații cu diferite destinații pentru care există norme diferite de dimensionare a parcajelor, vor fi luate în considerare cele care prevăd un număr mai mare de locuri de parcare.

• Eliberarea Autorizației de Construire pentru construcții ce necesită spații de parcare, este condiționată de posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public.

• Căile de comunicație vor beneficia de spații de parcare aferente, în funcție de categorie, destinație construcțiile adiacente și de numărul de utilizatori, pe platforme special amenajate.

• Intrările și ieșirile la parcaje și garaje vor fi astfel dispuse astfel încât să asigure o circulație fluentă și să nu prezinte pericol pentru traficul cu care se intersectează.

#### **Spații verzi și plantate**

• Autorizația de construire va conține obligația menținerii sau creării de spații verzi și plantate, în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform normativelor în vigoare.

• Se vor asigura spații verzi în procentul de minim 25,00% din suprafața totală a terenului studiat.



- Aceste spații verzi vor fi asigurate sub formă de spații verzi amenajate și de plantații de protecție.
- Este obligatorie plantarea cel puțin a unui arbore de talie medie pentru fiecare 150 mp de lot.
- Se va acorda atenție reconstrucției ecologice după încheierea lucrărilor de construcție, constând în: plantații de aliniament, grupuri de arbori izolați, aranjamente peisagere cu arbuști, partere florale, gazon.

#### Împrejurimi posibile

- La limita de proprietate dinspre stradă, împrejurirea trebuie să fie transparentă (din grilaje metalice, lemn sau plase de sârmă), cu înălțimea maximă de 1,90 m. Este permis un soclu plin de minim 45 cm și maxim 60 cm. Împrejuririle de pe limitele laterale și posterioare ale parcelelor vor avea maxim 2,50 m, vor fi opace sau transparente, în funcție de preferințele de intimitate față de vecinătăți.
- În cazul parcelelor destinate dotărilor și serviciilor, se recomandă lipsa gardului spre stradă, spațiul privat dintre limita de proprietate dinspre stradă și clădire participând astfel, cel puțin vizual, la creerea spațiului public.
- Sunt permise elemente opace în planul împrejuririi dinspre stradă, inclusiv copertine, parapeti de zidărie, etc, cu condiția ca acestea să nu depășească ca pondere 20% din lățimea parcelei.
- Plasarea pubelelor, contoarelor de apă, gaz etc și a altor elemente care necesită acces din domeniul public, nu pot aduce atingere spațiului public.
- Se recomandă dublarea împrejuririi cu gard viu.

#### Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere vor fi adunate în containere preluate și transportate periodic de către societatea cu care proprietarul terenului are contract, în zone special amenajate pentru depozitarea și gestionarea integrată a gunoii aferent localității Brebu Nou.

## BILANT TERITORIAL

Zone funcționale	Existent		Propus	
	Suprafața	%	Suprafața	%
Suprafața totală	7677,00	100	7677,00	100
Teren agricol	7677,00	100	-	-
Zonă locuire – locuințe individuale izolate sau cuplate cu maxim 2 unități locative/parcelă	-	-	3278,00	42,70
Zonă locuire și dotări servicii publice	-	-	3357,00	43,73
Circulații	-	-	1042,00	13,57
din care minim 25% zonă verde în cadrul parcelelor			min. 1659,00	



### III ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ

Zona analizată prin PUZ propunem a fi încadrată în următoarele subzone:

Tipurile de subzone funcționale :

- L: ZONĂ LOCUIRE – locuințe individuale izolate sau cuplate cu maxim 2 unități locative pe parcelă;  
L+DS: ZONĂ LOCUIRE ȘI DOTĂRI-SERVICII PUBLICE  
Cc: Căi de comunicații și construcții aferente;  
TE: Echipare tehnico-edilitară.

#### GENERALITĂȚI:

Zona locuire cuprinde parcelele 1-4.

Zonele de locuire colectivă și dotări-servicii publice cuprinde parcelele 5-8.

**L: ZONĂ LOCUIRE - locuințe individuale izolate sau cuplate cu max. 2 unități locative/parcelă – parcelele 1-4;**

#### Capitolul 1 – GENERALITĂȚI

##### Delimitare

Zona locuire cuprinde parcelele numerotate 1 - 4.

##### Art. 1 Zone și subzone funcționale

- L – zonă locuințe individuale, izolate sau cuplate, cu max. 2 unități locative/parcelă.

##### Art. 2 Funcțiunea dominantă

- este cea rezidențială, zona fiind compusă din locuințe individuale cu regim maxim de înălțime D/S+P+1E+M/Er;

#### Capitolul 2 – UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ

##### Art. 4 Utilizări permise

- clădiri de locuit individuale, izolate sau cuplate cu maxim 2 unități locative/parcelă, cu regim maxim D/S+P+1E+M/Er;
- Amenajări aferente locuințelor;
- Căi de acces carosabile și pietonale private;
- Parcaje;
- Spații plantate;
- Spații pentru sport și recreere adecvate locuirii;
- Construcții pentru echipare tehnică;
- Împrejmuiri.

##### Art. 5 Utilizări permise cu condiții

- se permite schimbarea destinației unităților locative la nivelul parterului sau mai multor încăperi, pentru funcțiuni complementare, activități liberale, cuprinzând activități pentru servicii specializate și practici profesionale private cu grad redus de perturbare a locuirii, de exemplu: cazare, alimentație publică (capacitate maximă de 20 persoane la mese), agrement, losir – cu acordul vecinilor;



**Art. 6 Interdicții temporare de construire**

Nu este cazul.

**Art. 7 Interdicții definitive de construire**

- schimbarea destinației unităților locative pentru activități generatoare de disconfort pentru locatari cum ar fi funcțiuni de producție, jocuri electronice sau de noroc, depozite de marfă, ateliere de reparații;
- depozitări en-gros sau mic-gros;
- depozitări de materiale re folosibile;
- platforme de pre colectare a deșeurilor urbane;
- depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice;
- stații de întreținere auto;
- lucrări de terasament și sistematizare de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile învecinate.
- Orice activitate ce generează poluare fonică, olfactivă.

**Capitolul 3 – CONDIȚII DE AMPLASARE ȘI CONFORMARE A CONSTRUCȚIILOR**

**REGULI DE AMPLASARE SI RETRAGERI MINIME OBLIGATORII**

**Art. 8 Orientarea față de punctele cardinale**

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sanatatii nr.119/2014.

Se va asigura însorirea tuturor construcțiilor de pe teren.

Se va evita, pe cât posibil, orientarea Nord a dormitoarelor la locuințe, a spațiilor administrative, de birouri în cazul funcțiilor complementare celei de locuit.

**Art. 9 Amplasarea față de drumurile publice**

Construcțiile se vor amplasa astfel încât să respecte zona drumului. Zona drumului este formată din: carosabil, acostamente, rigole, zone verzi de aliniament și trotuare, având o lățime de 12m.

Construcțiile se vor amplasa de-a lungul acceselor auto cu o retragere de 10,0m fata de aliniament conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";.

**Art. 10 Amplasarea față de căile navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil.**

Nu este cazul.

**Art. 11 Amplasarea față de căile ferate din administrarea SNCFR.**

Nu este cazul.

**Art. 12 Amplasarea față de aeroporturi**

Nu este cazul.

**Art. 13 Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei**

Nu este cazul.

**Art. 14 Retrageri față de aliniament**

Clădirile vor fi retrase de la limita aliniamentului respectand coerența și caracterul fronturilor stradale.

- construcțiile se vor amplasa de-a lungul acceselor auto cu o retragere de minim 10,0m față de aliniament conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";



**Art. 15 Amplasarea în interiorul parcelei:**

În funcție de mărimea parcelei, pe suprafața acesteia se pot amplasa una sau mai multe construcții principale și anexe.

**Amplasarea construcțiilor față de limitele din spate ale parcelei:**

Toate construcțiile se vor amplasa cu o retragere de min. 5,00m.

Doar construcțiile anexe parter se pot amplasa până la limita din spate a proprietății celelalte cu înălțime care depășește 3,00 m se vor amplasa retrase la min. jumătate din înălțimea la cornișă a clădirii respective.

**Amplasarea construcțiilor față de limitele laterale ale parcelei:**

Construcțiile principale se vor amplasa fata de limitele laterale ale loturilor in conformitate cu prevederile Codului Civil.

- în cazul în care clădirile de locuit sunt cuplate, distanța acestora față de proprietățile învecinate va fi de minimum 2,00 m sau jumătate din înălțimea la cornișă pentru clădirile mai mari de D/S+P+1E inclusiv.

- construcțiile de garaje din interiorul parcelelor pot fi amplasate pe limitele acestora, în condițiile respectării prevederilor codului civil.

- nu se admit calcane spre vecini decât pentru garaje sau clădiri cuplate, proiectarea trebuind corelata.

- clădirile pot fi realizate în regim cuplat cu condiția de a avea obligatoriu un acces auto în parcelă, la parterul clădirii, având minimum 3m lățime.

Autorizarea executării construcțiilor de locuințe este permisă numai dacă se respectă distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu.

**REGULI CU PRIVIRE LA ASIGURAREA ACCESELOR OBLIGATORII**

**Art. 16 Accese carosabile**

Pentru toate categoriile de construcții este obligatorie asigurarea accesului dintr-un drum public.

**Art. 17 Accese pietonale**

Accesele pietonale trebuie prevăzute pentru toate construcțiile și amenajările de orice fel. Profilul străzilor trebuie să prevadă realizarea de trotuare de o parte și de alta a părții carosabile.

**REGULI CU PRIVIRE LA ECHIPAREA TEHNICO – EDILITARA**

**Art. 18 Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existentă.**

Branșarea construcțiilor la rețeaua de ape uzate, în zonele în care aceasta există, este obligatorie.

Firidele de branșament vor fi înzidite, fiind evitată amplasarea lor pe fațadele principale ale clădirilor.

**Art. 19 Realizarea de rețele tehnico – edilitare**

Lucrările de echipare a clădirilor (apă, canal, termoficare, gaz, TV cablu, alimentare cu energie electrică, telefonie, etc.) se vor proiecta și organiza evitând traseele aparente, fiind, de regulă, îngropate.

Rețelele de alimentare cu gaze și racordul la acestea se vor realiza subteran.

Apele de ploaie de pe drum sunt colectate de o rețea de canalizare pluviala îngropată (L~98 m), trecute prin separatorul de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție



(de tip conducta de dren, propusa spre amplasare in zona verde, L=70 m, D=315 mm). Apa pluviala pre-epurata din bazinul de retentie va fi evacuata treptat in sol. Apele de ploaie cazute in zona verde si pe acoperisurile locuintelor sunt colectate prin jgheaburi si burlane si se infiltreaza in teren liber sistematizat, fiind considerate conventional curate.

**Art. 20 Proprietatea publică asupra rețelelor tehnico – edilitare**

Rețelele de apă, canalizare și gaze sunt în serviciul public și se află în proprietatea publică a comunei.

Drumurile vor intra în proprietatea privată a localității.

Rețelele de alimentare cu energie electrica si de telecomunicații sunt proprietate a regiilor respective.

Indiferent de modul de finantare a executării rețelelor de utilități tehnico-edilitare, acestea intră în proprietatea publică.

**REGULI CU PRIVIRE LA FORMA ȘI DIMENSIUNILE TERENULUI ȘI ALE CONSTRUCTIILOR**

**Art. 21 Parcelarea**

Se admit alipiri doar între parcele cu funcțiuni destinate locuirii.

Parcelarea terenurilor se va admite în următoarele condiții:

- calitatea terenurilor;
- respectarea dimensiunilor minime ale unei parcele – respectiv 500 mp;
- fiecare parcela să aibă acces la drumuri publice.

**Art. 22 Înălțimea construcțiilor**

Pentru construcțiile din această zonă, maxim este D/S+P+1E+M/Er, cu înălțimea maximă la cornișă de 11,00m.

**Art. 23 Aspectul exterior al construcțiilor**

Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporție între ele pentru a da un caracter unitar ansamblului construit.

Este interzisă executarea de construcții din materiale nedurabile.

Lucrările tehnice (rețele, conducte, bransamente) trebuie integrate în volumul construcțiilor sau al împrejurimilor.

Instalațiile exterioare pentru climatizare nu se vor monta pe fațade. Ele pot fi montate pe acoperișuri numai pe versantul interior al acestuia sau în podurile nemansardabile.

Fațadele laterale și posterioare trebuie tratate la același nivel calitativ cu cele principale și în armonie cu acestea.

Nu se admite acoperirea elementelor decorative sau de arhitectura cu elemente de signalistica, reclame, firme.

**Art. 24 Procentul de ocupare al terenului**

Procentul maxim de ocupare a terenului este de 30% cu un coeficient de utilizare a terenului de 0,9;

**REGULI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA DE PARCAJE, SPAȚII VERZI ȘI ÎMPREJMUIRI**

**Art. 25 Parcaje**

La toate tipurile de construcții se vor realiza suprafețe necesare parcării și garării, caracteristice fiecărei funcțiuni.



Intrările și ieșirile la parcaje și garaje vor fi astfel dispuse încât să asigure o circulație fluentă și să nu prezinte pericol pentru traficul cu care se intersectează.

Rampele de acces la garaje nu trebuie să antreneze modificări în nivelul trotuarului, creând denivelări care ar putea provoca accidente pietonilor.

Construcțiile de garaje vor fi realizate din aceleași materiale și în același spirit ca și clădirile de locuit.

#### Art. 26 Spații verzi

Se vor menține spațiile verzi de aliniament acolo unde acestea există.

Se vor realiza spații verzi de aliniament de-a lungul străzilor propuse. Se va planta cel puțin un arbore la fiecare 150 m suprafață de parcelă construibilă destinată locuirii. Spațiul verde va fi de minimum 25% din suprafața parcelei.

#### Art. 27 Împrejmuiri

La limita de proprietate dinspre stradă împrejmuirea trebuie să fie transparentă (din grilaje metalice, lemn sau plase de sârmă), cu înălțimea maximă de 1,90 m. Este permis un soclu plin de minim 45 cm și maxim 60 cm. Împrejmuirile de pe limitele laterale și posterioare ale parcelelor vor avea maxim 2,50 m înălțime. Vor fi opace sau transparente, în funcție de preferințele de intimitate față de vecinătăți.

## **L + DS: ZONĂ LOCUIRE ȘI DOTĂRI – SERVICII PUBLICE – parcelele 5 - 8**

### **Capitolul 1 – GENERALITĂȚI**

#### Delimitare

Zona locuire și dotări-servicii publice cuprinde parcelele 5 - 8.

#### Art. 1 Zone și subzone funcționale

- L + DS – zonă locuire și dotări-servicii publice.

#### Art. 2 Funcțiunea dominantă

- este cea de locuire permanentă sau sezonieră dar și cea de cazare turistică și serviciile complementare acesteia specifice zonei cu potențial turistic și de agrement.

### **Capitolul 2 – UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ**

#### Art. 4 Utilizări permise

- Clădiri de locuit permanente sau sezoniere, case de vacanță;
- Servicii aferente zonelor de locuit (servicii de proximitate);
- Amenajări aferente locuințelor;
- Pensiuni;
- Alimentație publică (capacitate maximă de 20 persoane la mese);
- Instituții și servicii turistice cu rol de agrement, deservire activități sportive și turistice;
- Funcțiuni de loisir public;
- Activități pentru servicii specializate și practici profesionale private cu grad redus de perturbare a locuirii
- Căi de acces carosabile și pietonale private;



- Parcaje;
- Spații plantate;
- Spații pentru sport și recreere adecvate locuirii;
- Construcții pentru echipare tehnică;
- Împrejmuiri.

Art. 5 Utilizari permise cu conditii

Nu este cazul.

Art. 6 Interdicții temporare de construire

Nu este cazul.

Art. 7 Interdicții definitive de construire

- schimbarea destinației pentru activități generatoare de disconfort pentru locatari cum ar fi funcțiuni de producție, jocuri electronice sau de noroc, depozite de marfă, ateliere de reparații;
- depozitări en-gros sau mic-gros;
- depozitări de materiale refolosibile;
- platforme de pre colectare a deșeurilor urbane;
- depozitarea pentru vânzare a unor substanțe inflamabile sau toxice;
- stații de întreținere auto;
- lucrări de terasament și sistematizare de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile învecinate.
- Orice activitate ce generează poluare fonică, olfactivă.

### Capitolul 3 – CONDIȚII DE AMPLASARE ȘI CONFORMARE A CONSTRUCȚIILOR

REGULI DE AMPLASARE SI RETRAGERI MINIME OBLIGATORII

Art. 8 Orientarea față de punctele cardinale

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sanatatii nr.119/2014.

Se va asigura însorirea tuturor construcțiilor de pe teren.

Se va evita, pe cât posibil, orientarea Nord a dormitoarelor la locuințe, a spațiilor administrative, de birouri în cazul funcțiilor complementare celei de locuit.

Art. 9 Amplasarea față de drumurile publice

Construcțiile se vor amplasa astfel încât să respecte zona drumului. Zona drumului este formată din: carosabil, acostamente, rigole, zone verzi de aliniament și trotuare, având o lățime de 12,0m.

Construcțiile se vor amplasa de-a lungul acceselor auto cu o retragere de minim 4,0 m fata de aliniament conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";

Art. 10 Amplasarea față de căile navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil.

Nu este cazul.

Art. 11 Amplasarea față de căile ferate din administrarea SNCFR.

Nu este cazul.



**Art. 12 Amplasarea față de aeroporturi**

Nu este cazul.

**Art. 13 Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei**

Nu este cazul.

**Art. 14 Retrageri față de aliniament**

Clădirile vor fi retrase de la limita aliniamentului respectand coerența și caracterul fronturilor stradale.

- construcțiile se vor amplasa de-a lungul acceselor auto cu o retragere de minim 4,0 m față de aliniament conform plansei nr. U02 - "Reglementari urbanistice";

**Art. 15 Amplasarea în interiorul parcelei:**

În funcție de mărimea parcelei, pe suprafața acesteia se pot amplasa una sau mai multe construcții principale și anexe.

**Amplasarea construcțiilor față de limitele din spate ale parcelei:**

Toate construcțiile se vor amplasa cu o retragere de min. 10,00m față de spatele parcelei.

Doar construcțiile anexe parter se pot amplasa până la limita din spate a proprietății celelalte cu înălțime care depășește 3,00 m se vor amplasa retrase la min. jumătate din înălțimea la cornișă a clădirii respective.

**Amplasarea construcțiilor față de limitele laterale ale parcelei:**

Construcțiile principale se vor amplasa fata de limitele laterale ale loturilor in conformitate cu prevederile Codului Civil.

- în cazul în care clădirile sunt cuplate, distanța acestora față de proprietățile învecinate va fi de minimum 2,00 m sau jumătate din înălțimea la cornișă pentru clădirile mai mari de D/S+P+1E inclusiv.

- construcțiile de garaje din interiorul parcelelor pot fi amplasate pe limitele acestora, în condițiile respectării prevederilor codului civil.

- nu se admit calcane spre vecini decât pentru garaje sau clădiri cuplate, proiectarea trebuind corelata.

- clădirile pot fi realizate în regim cuplat cu condiția de a avea obligatoriu un acces auto în parcelă, la parterul clădirii, având minimum 3m lățime.

Autorizarea executării construcțiilor de locuințe este permisă numai dacă se respectă distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu.

**REGULI CU PRIVIRE LA ASIGURAREA ACCESELOR OBLIGATORII**

**Art. 16 Accese carosabile**

Pentru toate categoriile de construcții este obligatorie asigurarea accesului dintr-un drum public.

**Art. 17 Accese pietonale**

Accesele pietonale trebuie prevăzute pentru toate construcțiile și amenajările de orice fel. Profilul străzilor trebuie să prevadă realizarea de trotuare de o parte și de alta a părții carosabile.

**REGULI CU PRIVIRE LA ECHIPAREA TEHNICO – EDILITARA**

**Art. 18 Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existentă.**



Branșarea construcțiilor la rețeaua de ape uzate, în zonele în care aceasta există, este obligatorie.

Firidele de branșament vor fi înzidite, fiind evitată amplasarea lor pe fațadele principale ale clădirilor.

#### Art. 19 Realizarea de rețele tehnico – edilitare

Lucrările de echipare a clădirilor (apă, canal, termoficare, gaz, TV cablu, alimentare cu energie electrică, telefonie, etc.) se vor proiecta și organiza evitând traseele aparente, fiind, de regulă, îngropate.

Rețelele de alimentare cu gaze și racordul la acestea se vor realiza subteran.

Apele de ploaie de pe drum sunt colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată (L~98 m), trecute prin separatorul de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție (de tip conductă de dren, propusă spre amplasare în zona verde, L=70 m, D=315 mm). Apa pluvială pre-epurată din bazinul de retenție va fi evacuată treptat în sol. Apele de ploaie cazute în zona verde și pe acoperișurile locuințelor sunt colectate prin jgheaburi și burlane și se infiltrează în teren liber sistematizat, fiind considerate convențional curate.

#### Art. 20 Proprietatea publică asupra rețelelor tehnico – edilitare

Rețelele de apă, canalizare și gaze sunt în serviciul public și se află în proprietatea publică a comunei.

Drumurile vor intra în proprietatea privată a localității.

Rețelele de alimentare cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietate a regiilor respective.

Indiferent de modul de finanțare a executării rețelelor de utilități tehnico-edilitare, acestea intră în proprietatea publică.

### REGULI CU PRIVIRE LA FORMA ȘI DIMENSIUNILE TERENULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIILOR

#### Art. 21 Parcelarea

Se admit alipiri doar între parcele cu funcțiuni destinate locuirii.

Parcelarea terenurilor se va admite în următoarele condiții:

- calitatea terenurilor;
- respectarea dimensiunilor minime ale unei parcele – respectiv 500 mp;
- fiecare parcellă să aibă acces la drumuri publice.

#### Art. 22 Înălțimea construcțiilor

Pentru construcțiile din această zonă, maxim este D/S+P+1E+M/Er, cu înălțimea maximă la cornișă de 14,00m.

#### Art. 23 Aspectul exterior al construcțiilor

Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporție între ele pentru a da un caracter unitar ansamblului construit.

Este interzisă executarea de construcții din materiale nedurabile.

Lucrările tehnice (rețele, conducte, branșamente) trebuie integrate în volumul construcțiilor sau al împrejurimilor.

Instalațiile exterioare pentru climatizare nu se vor monta pe fațade. Ele pot fi montate pe acoperișuri numai pe versantul interior al acestuia sau în podurile nemansardabile.

Fațadele laterale și posterioare trebuie tratate la același nivel calitativ cu cele principale și în armonie cu acestea.



Nu se admite acoperirea elementelor decorative sau de arhitectura cu elemente de signalistica, reclame, firme.

Art. 24 Procentul de ocupare al terenului

Procentul maxim de ocupare a terenului este de 35% cu un coeficient de utilizare a terenului de 1,40;

REGULI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA DE PARCAJE, SPAȚII VERZI ȘI ÎMPREJMUIRI

Art. 25 Parcaje

La toate tipurile de construcții se vor realiza suprafețe necesare parcării și garării, caracteristice fiecărei funcțiuni.

Intrările și ieșirile la parcaje și garaje vor fi astfel dispuse încât să asigure o circulație fluentă și să nu prezinte pericol pentru traficul cu care se intersectează.

Rampele de acces la garaje nu trebuie să antreneze modificări în nivelul trotuarului, creând denivelări care ar putea provoca accidente pietonilor.

Construcțiile de garaje vor fi realizate din aceleași materiale și în același spirit ca și clădirile de locuit.

Art. 26 Spații verzi

Se vor menține spațiile verzi de aliniament acolo unde acestea există.

Se vor realiza spații verzi de aliniament de-a lungul străzilor propuse. Se va planta cel puțin un arbore la fiecare 150 m suprafață de parcelă construibilă destinată locuirii. Spațiul verde va fi de minimum 25% din suprafața parcelei.

Art. 27 Împrejmuiri

La limita de proprietate dinspre stradă împrejmuirea trebuie să fie transparentă (din grilaje metalice, lemn sau plase de sârmă), cu înălțimea maximă de 1,90 m. Este permis un soclu plin de minim 45 cm și maxim 60 cm. Împrejmuirile de pe limitele laterale și posterioare ale parcelelor vor avea maxim 2,50 m înălțime. Vor fi opace sau transparente, în funcție de preferințele de intimitate față de vecinătăți.

În cazul parcelelor destinate dotărilor și serviciilor, se recomandă lipsa gardului spre stradă, spațiul privat dintre limita de proprietate dinspre stradă și clădire participând astfel, cel puțin vizual, la creerea spațiului public.

**Cc: Zona pentru căi de comunicații și construcții aferente**

**Capitolul 1 – GENERALITATI**

Art. 1 Zone și subzone funcționale

- C – căi de comunicații rutiere existente;
- căi de comunicații rutiere propuse.

Drumurile publice sunt drumuri destinate transportului rutier de toate categoriile, clasificate tehnic în străzi principale și secundare, drumuri naționale și județene.

Ampriza drumului este fâșia de teren ocupată de elementele constructive ale drumului în secțiunea transversală măsurată în proiecție orizontală.

Fâșiile de siguranță sunt zonele amplasate de o parte și de alta a amenajării drumului (destinate amplasării semnalizării rutiere, a plantațiilor sau alte activități și amenajări legate de exploatarea drumului).



Zona drumului public este suprafața de teren ocupată de drum și de lucrările aferente, constituită din ampriză și cele 2 fâșii laterale de o parte și de alta a ei, denumite zone de siguranță, la care se adaugă și zonele de protecție corespunzătoare fiecărei categorii de drumuri publice în intravilan, zona drumurilor publice alcătuite din: carosabil, trotuare și suprafețe de lucru necesare amplasării lucrărilor anexe (rigole, spații verzi, semnalizări rutiere, iluminat și rețele publice) se stabilește prin documentațiile de urbanism, în concordanță cu caracteristicile traficulului actual și de perspectivă.

**Art. 2 Funcțiunea dominantă**

- căi de comunicații și construcții aferente;
- zona este compusă din terenuri pentru:
  - căi de comunicație rutiere și construcții aferente existente sau propuse.

**Art. 3 Funcțiuni complementare**

- servicii compatibile funcțiunii de bază a zonei;
- rețele tehnico-edilitare.

**Capitolul 2 – UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ**

**Art. 4 Utilizări permise**

- căi de comunicație;
- parcaje publice, spații de staționare;
- platforme sau alveole carosabile pentru transportul în comun;
- refugii și treceri pentru pietoni;
- trotuare, alei pentru cicliști;
- spații verzi;
- lucrări de terasament;
- lucrări pentru protecția împotriva poluării vizuale și fonice: parapetei de protecție, plantații de protecție;
- sunt permise lucrări de îmbunătățire a elementelor geometrice la traseele existente;
- marcarea și semnalizarea corespunzătoare;
- întreținerea periodică a căii de rulare, a șanțurilor și a lucrărilor de artă;
- alcătuirea profilului transversal al drumurilor va urmări: categoria funcțională pe care o străbate, dimensionarea corespunzătoare a sistemelor rutiere, realizarea fâșiilor de protecție.

**Art. 5 Utilizări permise cu condiții**

Construcțiile permise pot fi realizate cu condiția să se ia toate măsurile pentru a nu provoca alunecări de teren, surpări sau a nu modifica echilibrul pânzei freatică.

Autorizațiile de construire pentru obiectivele ce se intenționează a se construi în zona drumului public se vor elibera cu condiția obținerii prealabile a avizului Direcției Regionale de Drumuri și Poduri.

**Art. 6 Interdicții temporare de construire**

Realizarea de trame stradale noi se autorizează doar prin documentații PUZ .

**Art. 7 Interdicții definitive de construire**



- se interzice a se realiza orice construcție care prin amplasare, configurație sau exploatare împietează asupra buneii desfășurări, organizări și dirijări a traficului de pe drumuri sau prezintă riscuri de accidente; acestea vor fi interzise în zona de siguranță și de protecție a drumurilor cu excepție a celor pe care le deserveșc;
- se interzic amenajarea de locuri de parcare de-a lungul căilor de acces.

### **Capitolul 3 – CONDIȚII DE AMPLASARE ȘI CONFORMARE A CONSTRUCȚIILOR**

#### **REGULI DE AMPLASARE ȘI RETRAGERI MINIME OBLIGATORII**

##### **Art. 8 Orientarea față de punctele cardinale**

Nu se impune o regulă.

##### **Art. 9 Amplasarea față de drumurile publice**

Se vor avea în vedere propunerile din planșă REGLEMENTĂRI URBANISTICE.

##### **Art. 10 Amplasarea față de căile navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil.**

Nu este cazul.

##### **Art. 11 Amplasarea față de căile ferate din administrarea SNCFR.**

Nu este cazul.

##### **Art. 12 Amplasarea față de aeroporturi**

Nu este cazul.

##### **Art. 13 Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei**

Nu este cazul.

##### **Art. 14 Retrageri față de aliniament**

Nu se instituie o regulă.

##### **Art. 15 Amplasarea în interiorul parcelei**

Nu este cazul.

#### **REGULI CU PRIVIRE LA ASIGURAREA ACCESELOR OBLIGATORII**

##### **Art. 16 Accese carosabile**

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor. Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora.

##### **Art. 17 Accese pietonale**

Autorizarea executării construcțiilor și a amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se asigură accese pietonale, potrivit importanței și destinației construcției.

În sensul prezentului articol, prin accese pietonale se înțelege căile de acces pentru pietoni, dintr-un drum public, care pot fi: trotuare, străzi pietonale, piețe pietonale, precum și orice cale de acces public pe terenuri proprietate publică sau, după caz, pe terenuri proprietate privată grevate de servitutea de trecere publică, potrivit legii sau obiceiului. Accesese pietonale vor fi conformate astfel încât să



permite circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare.

#### **REGULI CU PRIVIRE LA ECHIPAREA TEHNICO – EDILITARA**

**Art. 18 Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existentă.**

Se interzice amplasarea supraterană a rețelelor de alimentare cu gaze.

**Art. 19 Realizarea de rețele tehnico – edilitare**

Rețelele de alimentare cu gaze și racordul la acestea se vor realiza subteran.

**Art. 20 Proprietatea publică asupra rețelelor tehnico – edilitare**

Rețelele de apă, canalizare și gaze sunt în serviciul public și se află în proprietatea publică a comunei.

Drumurile vor intra în proprietatea privată a localității.

Rețelele de alimentare cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietate a regiilor respective.

Indiferent de modul de finanțare a executării rețelelor de utilități tehnico-edilitare, acestea intră în proprietatea publică.

#### **REGULI CU PRIVIRE LA FORMA ȘI DIMENSIUNILE TERENULUI ȘI ALE CONSTRUCTIILOR**

**Art. 21 Parcelarea**

Nu este cazul.

**Art. 22 Aspectul exterior al construcțiilor**

Se va asigura mascarea cu perdele de protecție a incintelor vizibile din drumurile publice.

**Art. 23 Procentul de ocupare a terenului**

Nu se instituie POT maxim.

### **TE: Zona pentru echipare tehnico - edilitară**

#### **Capitolul 1 – GENERALITĂȚI**

**Art. 1 Zone și subzone funcționale**

- TE – zonă pentru echipare tehnico-edilitară.

**Art. 2 Funcțiunea dominantă**

- construcții și amenajări aferente lucrărilor tehnico-edilitare.

**Art. 3 Funcțiuni complementare**

- zone verzi, accese pietonale și carosabile, platforme de parcare.

#### **Capitolul 2 – UTILIZAREA FUNCȚIONALĂ**

**Art. 4 Utilizări permise**

- construcții și instalații tehnico-edilitare;
- spații verzi, plantații de protecție;
- staționări auto.

**Art. 5 Utilizări permise cu condiții**

- foraje pentru alimentare cu apă;
- rețele magistrale de alimentare cu energie electrică, gaze naturale, telefonie.

**Art. 6 Interdicții temporare de construire**



Nu este cazul.

Art. 7 Interdicții definitive de construire

Se interzice construirea oricăror alte construcții decât cele menționate la Art.

4.

### **Capitolul 3 – CONDIȚII DE AMPLASARE ȘI CONFORMARE A CONSTRUCȚIILOR**

#### **REGULI DE AMPLASARE ȘI RETRAGERI MINIME OBLIGATORII**

Art. 8 Orientarea față de punctele cardinale

Nu se impune o regulă.

Art. 9 Amplasarea față de drumurile publice

Amplasarea construcțiilor se face cu respectarea zonelor de protecție a drumurilor conform legii.

Art. 10 Amplasarea față de caile navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil.

Nu este cazul.

Art. 11 Amplasarea față de căile ferate din administrarea SNCFR.

Nu este cazul.

Art. 12 Amplasarea față de aeroporturi

Nu este cazul.

Art. 13 Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei

Nu este cazul.

Art. 14 Retrageri față de aliniament

Construcțiile vor fi retrase de la limita aliniamentului respectând coerența și caracterul fronturilor stradale.

Art. 15 Amplasarea în interiorul parcelei

Amplasarea în interiorul parcelei se va face respectând distanțele minime obligatorii față de limitele laterale și posterioare ale parcelei conform Codului Civil.

#### **REGULI CU PRIVIRE LA ASIGURAREA ACCESELOR OBLIGATORII**

Art. 16 Accese carosabile

Pentru toate categoriile de construcții este obligatorie asigurarea accesului la rețeaua de circulație și transport.

Art. 17 Accese pietonale

Accesele pietonale trebuie prevăzute pentru toate construcțiile și amenajările de orice fel. Profilul străzilor trebuie să prevadă realizarea de trotuare de o parte și de alta a părții carosabile.

#### **REGULI CU PRIVIRE LA ECHIPAREA TEHNICĂ – EDILITARĂ**

Art. 18 Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară existentă.

Branșarea construcțiilor la rețeaua de ape uzate, în zonele în care aceasta există, este obligatorie.



Firidele de bransament vor fi înzidite, fiind evitată amplasarea lor pe fațadele principale ale clădirilor.

**Art. 19 Realizarea de rețele tehnico – edilitare**

Lucrările de echipare a clădirilor (apă, canal, termoficare, gaz, TV cablu, alimentare cu energie electrică, telefonie, etc.) se vor proiecta și organiza evitând traseele aparente, fiind, de regulă, îngropate.

Rețelele de alimentare cu gaze și racordul la acestea se vor realiza subteran.

Evacuarea apelor pluviale – de pe acoperiș, de pe platforme se face prin rigolele rețelei rutiere în canale de desecare.

**Art. 20 Proprietatea publică asupra rețelelor tehnico – edilitare**

Rețelele de apă, canalizare și gaze sunt în serviciul public și se află în proprietatea publică a comunei.

Drumurile vor intra în proprietatea privată a localității.

Rețelele de alimentare cu energie electrica și de telecomunicații sunt proprietate a regiilor respective.

Indiferent de modul de finanțare a executării rețelelor de utilități tehnico-edilitare, acestea intră în proprietatea publică.

**REGULI CU PRIVIRE LA FORMA ȘI DIMENSIUNILE TERENULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIILOR**

**Art. 21 Parcelarea**

Nu este cazul.

**Art. 22 Aspectul exterior al construcțiilor**

Se va asigura mascarea cu perdele de protecție a incintelor vizibile din drumurile publice.

**Art. 23 Procentul de ocupare a terenului**

Nu se instituie POT maxim.

**REGULI CU PRIVIRE LA AMPLASAREA DE PARCAJE, SPAȚII VERZI ȘI ÎMPREJMUIRI**

**Art. 24 Împrejmuiri**

Împrejmuirile sunt necesare delimitării parcelelor aferente construcțiilor și trebuie să se integreze în caracterul zonei, al străzilor sau al ansamblurilor urbanistice.

Se recomanda împrejmuiri vegetale.

**IV. PREVEDERI LA NIVELUL UNITATILOR SI SUBUNITATILOR FUNCTIONALE**

La nivelul unitatilor functionale se definesc:

- L – ZONĂ LOCUIRE – D/S+P+1E+M/Er, P.O.T. = 30%, C.U.T. = 0,90;
- L+DS – ZONĂ LOCUIRE ȘI DOTĂRI-SERVICII PUBLICE– D/S+P+1E+M/Er, P.O.T. = 35%, C.U.T. = 1,40;
- Cc – căi de comunicație rutieră;
- TE – zonă pentru exhipare tehnico-edilitară;



## **V. UNITATI TERITORIALE DE REFERINTA**

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Brebu Nou, sat Gârîna, Jud. Caraș-Severin.

## **VI. DISPOZIȚII FINALE**

Prezentul regulament, parte integrantă a " PUZ – Locuințe cu funcțiuni complementare și dotări-servicii publice" – parcelele cu nr. cad. 31752, 31753, 31754, 31756, 31757, 31758 - Com. Brebu Nou, jud. Caraș-Severin, intră în vigoare odată cu aprobarea sa potrivit legii.

întocmit,  
specialist RUR, arh. Roxana R. Despotovics