



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 56, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/662/16.01.2004; Capital social 19.377.920 Lei  
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Direcția Generală de Monitorizare și Mentenanță a Infrastructurii Rutiere  
Direcția Siguranță și Monitorizare Trafic  
Serviciul Verificare și Control UZD  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

S.C. MEDA RESEARCH S.R.L.  
Nr. înregistrare: 6061  
Zi: 09 lună: 02 an: 2017

Compania Nationala de Administrare  
a Infrastructurii Rutiere S.A.  
PTEJ1/SVCUZD-Q/A  
Nr. înregistrare: 92/ 5878

Către: PRIMĂRIA ORAȘULUI BĂILE HERCULANE  
județul Caraș-Severin

Spre știința: Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara  
Secției de Drumuri Naționale Orșova

**DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU**

**„Actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism  
pentru localitatea Băile Herculane în zona DN 6 și DN 67D”**

În urma analizării documentației referitoare la „Actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism pentru localitatea Băile Herculane în zona DN 6 și DN 67D”, transmisă de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara cu adresa nr. 340/1572/2016, vă comunicăm acordul nostru, cu respectarea următoarelor condiții:

1) Extinderea intravilanului în lungul DN 6 și DN 67D se va realiza numai în condițiile amenajării unor drumuri colectoare paralele cu drumurile naționale, care să debușeze în intersecții amenajate conform normativelor în vigoare. Drumurile colectoare respective se vor amenaja pe toată lungimea de extindere a intravilanului, atât pe partea stângă cât și pe dreapta.

În cazul în care nu sunt terenuri suficiente pentru realizarea drumurilor colectoare respective, primăria poate extinde intravilanul localităților în lateral, iar pentru legătura cu drumurile naționale să dezvolte o rețea catenară de drumuri care vor debușa în acestea, în intersecții amenajate corespunzător.

2) Limitele zonei de siguranță și de protecție ale drumurilor naționale sunt conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor cu completările și modificările ulterioare.

3) La amplasarea construcțiilor noi în lungul DN 6 și DN 67D în intravilanul localității Băile Herculane se va respecta limita exterioră a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumului național, în conformitate cu legislația în vigoare.

4) La promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona DN 6 și DN 67D, Consiliul Local Băile Herculane și Consiliul Județean Caraș-Severin vor avea în vedere

ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Timișoara, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN 6 și DN 67D și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului național.

5) Zona intersecțiilor DN 6 și DN 67D cu principalele străzi laterale și drumuri clasificate, precum și zonele din interiorul curbilor cu raze mici, va fi protejată și se vor impune restricții de construire pentru rezervarea suprafețelor necesare modernizării intersecțiilor și asigurarea vizibilității, având în vedere că suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în intersecții și curbe fac parte din zonele de siguranță ale drumului național, conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor.

6) Profilul transversal al DN 6 și al DN 67D în traversarea localității Băile Herculane va ține seama de dezvoltarea în viitor a acestor drumuri, rezervându-se spațiul necesar pentru sporirea capacității de circulație în funcție de creșterea traficului rutier, pentru amplasarea lucrărilor edilitare și de instalații în afara zonei de siguranță a drumului național.

7) Se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare dezvoltării proiectelor de infrastructură, promovate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în cazul în care există la momentul emiterii prezentului aviz.

8) Se vor amenaja, în afara părții carosabile a drumurilor naționale, stații (alveole) pentru oprirea mijloacelor de transport interurban.

9) Se va avea în vedere amenajarea de piste de bicicliști și facilități pietonale.

Director General,

ing. STEFAN IONITA



Director D.S.M.T.,

ing. ECATERINA MUNTEANU