

**Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal (PATZIC)**

**Linia Electrică Aeriană (LEA) 400 kV Porțile de Fier - Anina**

**AVIZE ORGANISME CENTRELE INTERESATE**

Nr. crt.	Denumirea emitentului	Nr. aviz
1	Aviz de mediu	
2	Ministerul Economiei	82719/31.10.2011
3	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	73052/07.11.2011
4	Ministerul Apărării Naționale	D/4355/07.12.2011
5	Ministerul Transporturilor	32902/01.08.2013
6	Ministerul Culturii	133-U/07.08.2013
7	Ministerul Afacerilor Interne	4.095.319/20.08.2013
8	Ministerul Sănătății – INSPB	8139/11.09.2013
9	Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM)	SC-DEMC-20784 / 01.09.2011
10	Administrația Națională „Apele Române”	214/04.10.2011
11	Regia Națională a Pădurilor – ROMSILVA	15163/VS/04.11.2011
12	CN de CAI FERATE „CFR” – SA	5/7/241/08.11.2011
13	CN ADN din Romania SA	92/70295/29.11.2011
14	Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR)	27681/1145/07.11.2012
15	SNTGN „TRANSGAZ” SA Mediaș	22413/654/01.08.2013



**Ministerul Economiei, Comerțului și  
Mediului de Afaceri**

***Dirrecția Generală Energie***

***Dirrecția Producție, Transport și Distribuție Energie Electrică***

---

Nr.82719/3110.2011

**S.C. INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI ENERGETICE S.A.**  
**Domnului director Mihail COTEANU**

Urmare scrisorii Dvs. nr. 340.559/17.10.2011 privind lucrarea „Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice – LEA 400 kV Porțile de Fier – Anina”, vă comunicăm că această lucrare este întocmită în concordanță cu prevederile Legii nr.13 – legea energiei electrice și cu Strategia Energetică a României pentru perioada 2007-2020.

În consecință, avizăm favorabil această lucrare în vederea declarării ei ca obiectiv de utilitate publică, conform legilor nr.33/1994 (*privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica*) și 210/2010 (*privind unele masuri prealabile lucrarilor de constructie de retele de transport si distributie a energiei electrice, lege pentru care urmează să se promoveze Normele de aplicare*).

Cu stimă,

**DIRECTOR,**  
**Marius IONESCU**



## MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

### Direcția Generală Politici în Sectorul Vegetal

București, 07.11.2011

Nr. 73052

Stimate domnule Director,

**Ref.: avizarea documentației „Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice LEA 400 KV Poșile de Fier - Anina”**

Urmare analizei documentației depuse de dumneavoastră cu adresa nr. 340559/17.10.2011 privind „Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice LEA 400 KV Poșile de Fier - Anina”,

având în vedere prevederile Anexei I la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii nr.18/1991 a fondului funciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

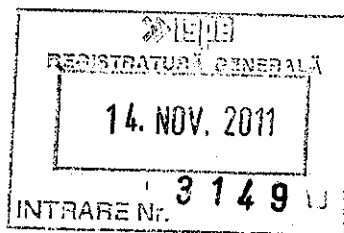
în baza avizelor emise de către Direcția pentru Agricultură Mehedinți (aviz nr. 1638/05.08.2011), Direcția pentru Agricultură Caraș Severin (aviz nr. 1634/03.08.2011), ANIF RA - Sucursala Dunăre Olt (aviz nr. 4902/04.08.2011) și ANIF RA - Sucursala Timiș Mureș Inferior (aviz nr. 5466/04.08.2011), structuri aflate în subordinea/sub autoritatea MADR,

**Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale emite avizul favorabil de principiu pentru lucrarea „Plan de amenajare a teritoriului zonal intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice LEA 400 KV Poșile de Fier - Anina”, în condițiile prevăzute de avizele menționate mai sus.**

De asemenea, avizul de principiu se emite în condițiile respectării prevederilor următoarelor acte normative:

- Ordinul nr. 897/798/2005 al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Regulamentului privind conținutul documentațiilor referitoare la scoaterea terenurilor din circuitul agricol;
- art. 18 din Legea nr. 72/2002 a zootehniei;
- Ordinul nr. 30/147/2010 al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului mediului și pădurilor pentru aprobarea bunelor condiții agricole și de mediu – GAEC în România, în ceea ce privește menținerea suprafeței existente de pajiști permanente;
- Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1872/2005 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004;

**Domnului Mihail COTEANU, Director**  
**Institutul de Studii și Proiectări Energetice SA - ISPE**  
Divizia Sisteme Energetice/Linii Electrice  
B-dul Lacul Tei, nr.1-3, CP 30-33, București  
Fax: 021 2102 172



Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, B-dul Carol I nr. 2-4, București, cod. 020921

Telefon: (+4) 021 3072 435; Fax: (+4) 021 3078 635

E-mail: [politici.agricole@madr.ro](mailto:politici.agricole@madr.ro)

<http://www.madr.ro>

- Ordinul nr. 135/76/84/1284 din 2010 al ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Titlurile actelor normative menționate mai sus, se vor regăsi și în cuprinsul documentației la punctul 2.4 "Surse documentare utilizate în elaborarea lucrării".

Documentațiile tehnico-economice pentru realizarea investiției vor cuprinde suprafețele de teren agricol pe categorii de folosință, clase de calitate și proprietari, care vor fi scoase definitiv sau temporar din circuitul agricol.

Se vor preciza măsurile ce vor fi luate în situația în care, pentru realizarea investiției, vor fi traversate suprafețe de teren agricol a căror regim juridic este în curs de soluționare, atât la nivelul comisiilor locale/județene pentru stabilirea dreptului de proprietate, cât și pe rolul instanțelor de judecată.

Pentru realizarea investiției se va obține acordul proprietarilor de terenuri agricole afectate prin realizarea rețelei de transport a energiei electrice.

De asemenea, în devizul general al investiției vor fi incluse, după caz, fonduri pentru acoperirea costurilor privind:

- a) dezafectarea bunurilor care alcătuiesc infrastructura de îmbunătățiri funciare, așa cum sunt definite de Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a altor bunuri din proprietatea sau administrarea MADR și a unităților aflate în subordine;
- b) lucrările de regularizare a scurgerilor de apă pe versanții în cauză și de corectare a torenților care servesc la apărarea și conservarea lucrărilor de irigații/îndiguiri/desecări, a lacurilor de acumulare, precum și a altor lucrări hidrotehnice, căi de comunicații, obiective economice și sociale, ce se vor executa concomitent cu lucrările de bază.

Cu deosebită stimă,



*Cristiana P. NEDA*

**R O M A N I A**  
**MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**-- Statul Major General --**

**Nr. D/ 4234**

**din 07.10.2011**

**București**

**NESECRET**

**Exemplar nr. 1**

**Către**  
**S.C. INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI**  
**ENERGETICE S.A.**  
**BUCUREȘTI**  
**AVIZ NR. D/4355**

La adresa dvs. nr. 340.559 din 17.10.2011;

În baza prevederilor art. 56, alin. 1, din **Legea nr. 350/2001**, privind amenajarea teritoriului și urbanismul CU modificările și completările ulterioare și a **Ordinului Comun al M.L.P.A.T., M.I., S.R.I. și M.Ap.N. nr. M.30/1995**, **Statul Major General avizează favorabil PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL INTERCOMUNAL** pentru localitățile Anina, Bozovici, Prigor, Lăpușnicel, Iablanița, Mehadia, Băile Herculane, Topleț, județul Caraș-Severin și Ilovița, Breznița, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți în vederea declarării utilității publice a obiectivului "**LEA 400 kV Porțile de Fier – Anina**". Beneficiar: **C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. – S.T. Timișoara.**

**Avizul este condiționat de:**

- respectarea cu strictețe a traseului liniei electrice aeriene și a zonelor funcționale precizate în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, a terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

**Nu poate fi folosit pentru eliberarea autorizației de construire.**

**Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage de la sine anularea avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului.**

Pentru eliberarea avizului specific al Statului Major General, în vederea obținerii autorizației de construire, este necesar să trimiteți documentația tehnică (D.T.A.C.) pentru obiectivul de investiții, ce urmează a se realiza în zona studiată, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 62 din 07.02.1996.

**ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02514"D" BUCUREȘTI**

**General-maior**



**GUVERNUL ROMÂNIEI**



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**DIRECȚIA GENERALĂ PENTRU  
MANAGEMENTUL ȘI IMPLEMENTAREA  
PROIECTELOR**

**Nr.32902/01.08.2013**

**Institut de Studii și Proiectări Energetice**

**Domnului Director Ion CHÎTESCU**

**Referitor: Emiterea ACORDULUI MINISTERULUI TRANSPORTURILOR  
aferent documentației „ Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal (PATZIC) -  
Documentație pentru declararea utilității publice-LEA 400 kV Porțile de Fier-Anina”**

Din analiza documentației întocmite de **Institut de Studii și Proiectări Energetice**  
au rezultat următoarele:

**A. DATE GENERALE:**

**A1.** Zona studiată prin P.A.T.Z.I.C. se înscrie pe teritoriul a 10 unități  
administrative teritoriale ce aparțin județelor Caraș-Severin(7) și Mehedinți(3) și  
traversează bazinele hidrografice Dunărea, Cerna, Nera și Caraș.

**A2.** Documentația este însoțită de următoarele acte și avize:

- Avizul de principiu nr. 70295/29.11.2011 al CNADNR;
- Avizul de principiu nr.27681/1145/07.11.2012 al AACR;
- Avizul nr.5/7/2411/08.11.2011 al CN„CFR”-SA;

Având în vedere cele prezentate, se emite **ACORDUL  
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR** pentru „Plan de Amenajare a  
Teritoriului Zonal Intercomunal (PATZIC) -Documentație pentru declararea  
utilității publice-LEA 400 kV Porțile de Fier-Anina” cu respectarea  
următoarelor:

**B. CONDIȚII OBLIGATORII:**

**B1.**Se vor respecta cu strictețe prevederile din actele și avizele precizate  
la punctul A2.

**B2.**-La traversările de drumuri, căi ferate, la intersecții cu linii electrice și alte obiective se vor respecta gabaritele și măsurile de siguranță indicate de Normativul NTE 003/-04/00;

-Traversarea drumurilor naționale, județene și comunale se va realiza asigurând un gabarit minim de 9,00m între conductorul inferior al liniei și carosabil; unghiul de traversare va fi de minim 60° pentru drumurile naționale și de 30° pentru drumurile județene; distanța pe orizontală între fundația stâlpului LEA și axul drumului va fi de 22m pentru drumurile naționale, 20m pentru drumurile județene și 18m pentru drumurile comunale.

-La implementarea proiectului se vor avea în vedere și se vor respecta culoarele proiectelor de perspectivă ale CNADNR;

-Se vor respecta Normativele specifice privind traversarea drumurilor naționale;

-Se va respecta O.U.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare.

**B3.** În baza prevederilor Hotărârii Guvernului României nr.29/1997 privind Codul Aerian al României, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/2006 și ale art. 4.13 din Hotărârea Guvernului României nr. 405/1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul Aviz pentru PATZI-LEA 400 kV Porțile de Fier-Anina condiționat de respectarea următoarelor:

1. Respectarea amplasamentului stâlpilor de înaltă tensiune, a înălțimilor și a parametrilor tehnici declarați în documentație;

2. Balizarea firelor sau cablurilor suspendate care traversează cursuri de apă, văi, drumuri naționale sau autostrăzi. Distanța dintre două balize consecutive sau dintre o baliză și un pilon de susținere nu va depăși 30m dacă diametrul balizei este de minim 60cm, 35m dacă diametrul balizei este minim 80cm și 40m dacă diametrul balizei este de minim 130cm;

3. Marcarea de zi a pilonilor de susținere folosiți la traversarea cursurilor de apă, văilor, drumurilor naționale sau autostrăzilor, a pilonilor terminali și a pilonilor care au înălțimea de 45m prin vopsire în 7 benzi alternative alb-roșu egale, benzile de la bază și de la vârf de culoare roșie;

4. Balizarea luminoasă a pilonilor de susținere folosiți la traversarea cursurilor de apă, văilor, drumurilor naționale sau autostrăzilor, a pilonilor terminali și a pilonilor care au înălțimea de 45m, de noapte și pentru condiții de vreme nefavorabilă care limitează vizibilitatea (ceață, ploi, ninsoare), la cota mediană și la cota maximă prin lumini de culoare roșie, cu lămpi acceptate de AACR;

5. Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al AACR, dacă lucrările de construcții-montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate epre avizare, precum și dacă în decurs de un an se schimbă beneficiarul obiectivului. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată;

6. Beneficiarul va informa în scris AACR/SNAIA cu cel puțin 60 de zile înainte, începerea lucrărilor de construcții-montaj, precum și durata estimată la care obstacolele vor ajunge la cota maximă avizată, prin completarea Formularului de notificare;

#### **7. Prezentul aviz are valabilitate de un an de la data emiterii.**

• Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor.

**B4. Documentația : „ Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal (PATZIC) -Documentație pentru declararea utilității publice- LEA 400 kV Porțile de Fier-Anina”, beneficiar SC CNTEE Transelectrica SA – ST Timișoara, este avizată favorabil de către C.N.C.F. „CFR” SA cu următoarele observații :**

1. Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative în vigoare la această dată:

-Ordonanța de Urgență nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

-Ordin MT 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice de sistematizare pentru terți.

2. Amplasarea construcțiilor în vecinătatea căii ferate va respecta:

- *zona de siguranță*, aflată la 20,00 m distanță de o parte și de alta a axului căii ferate. Construcțiile terților se vor amplasa la distanțe mai mari de 20,00 m, măsurate de o parte și de alta a căii ferate. HG nr.581/1998 precizează că „CFR” – S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației.

- obiectivele ce se vor construi în *zona de protecție* a infrastructurii feroviare (100m stânga – dreapta din axul CF) se vor aviza de către “CFR” S.A., în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr. 158/1996.

3. Pe terenurile rezervate dezvoltării căilor ferate, stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului aprobate, se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive .

4. La faza următoare de proiectare (PAC), pentru obținerea autorizației de construcție, se va solicita obligatoriu avizul CNCF”CFR”-S.A. pentru:

-amplasarea construcțiilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice (limita ei este la distanța de 100,00m din axul liniei de cale ferată);

-subtraversarea și supratraversarea căii ferate. La supratraversarea liniilor ferate de către LEA 400 Kv se vor respecta prevederile Normativului NTE



003/04/00 aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul  
Energiei;

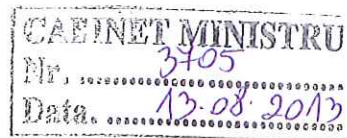
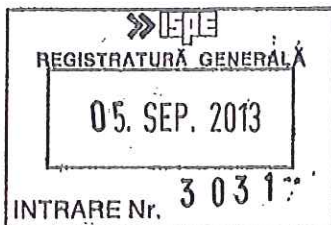
-trasee ale rețelelor paralele cu linia de cale ferată, pe zona de protecție a căii  
ferate

5. Se recomandă să se țină seama de imaginea prezentată către zona căii  
ferate, fiind interzise depozitele de deșeuri, gropile ce acumulează  
ape meteorice, organizările de șantier abandonate, cu utilaje  
degradate, terenurile lipsite de vegetație etc.

**DIRECTOR GENERAL,**

**Vasilică ȚUGUI**





## Ministerul Culturii

Bd. Unirii nr 22, Sector 3, 030833 București, România, Tel: +40 21 224.44.21, Fax: +40 21 223.31.57,  
[www.cultura.ro](http://www.cultura.ro)



### Directia Patrimoniul Cultural

APROB,  
Daniel Constantin BARBU  
Ministrul Culturii

Către:

**ISPE – Institutul de Studii și Proiectări Energetice S.A. București**  
Bd. Lacul Tei nr. 1-3, CP 30-33 București 020371 : fax: 021/210.21.72

Spre știință:

- Direcția pentru Cultură a județului Mehedinți
- Direcția pentru Cultură a județului Caraș-Severin

AVIZ NR.....133.....-U/ 7.08.2013

privind: **Plan de Amenajarea a Teritoriului Zonal Intercomunal - LEA 400 kV**  
**Porțile de Fier-Anina**  
jud. Mehedinți și Caraș-Severin

OBIECTIVUL: PATZ Intercomunal (PATZIC) Porțile de Fier - Anina,  
Jud. Mehedinți și Caraș-Severin

PROIECT: Trecerea la tensiunea de 400kV a axului  
Porțile de Fier – Reșița – Timișoara – Săcălaz - Arad

PROIECTANT: ISPE - Institutul de Studii și Proiectări Energetice SA

FAZA: studiu de fundamentare PATZIC

BENEFICIAR: CNTEE TRANSELECTRICA SA Timișoara

Documentației transmisă cu adresa ISPE nr.444.866/ 22.07.2013, înregistrată la Ministerul Culturii și Patrimoniului Național –D.P.C. cu nr. 2668/30.07.2013, cuprinde:

- piese scrise: memoriu general: situația existentă cu analize privind cadrul natural, potențialul economic, populația și rețeaua de localități, echiparea teritoriului, reabilitarea, protecția și conservarea mediului; caracteristicile constructive principale, propuneri, reglementări, efecte.
- piese desenate: plan de încadrare în zonă, context suprateritorial, planuri de situație județele Mehedinți și Caraș-Severin.

Documentația propune realizarea investiției LEA 400 kV pe un traseu de cca 82 km, ce traversează județele Mehedinți și Caraș-Severin: 10 unități administrativ teritoriale (municipiul Drobeta Turnu Severin, orașul Anina și 8 comune, cu localitățile componente), zone naturale și zone construite protejate. Se propune amplasarea stâlpilor de 30,5-40,0m înălțime cu fundații de beton turnate sau forate, cablurilor-9 conductoare active, platforme de lucru, realizarea prin defrișare a culoarului de siguranță, de 54 m pe axul liniei și 148,5 ha.

În urma analizării documentației și în baza Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată art. 26 alin (1) pct. 9 și, în baza Ordonanței nr.

43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, art. 19, se acordă

**AVIZ FAVORABIL**

cu următoarele condiții pentru fazele SF și PT:

- La faza SF se va prezenta o planșă pe care se vor marca și poziționa monumentele istorice și siturile arheologice înscrise în Lista Monumentelor Istorice/2010, patrimoniu arheologic reperat și zonele cu potențial arheologic evidențiat în urma evaluării terenului din zona investiției, în coordonate în sistemul național de referință Stereo 1970, conform Ordonanței de Urgență nr. 7/2 februarie 2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul; de asemenea, se vor marca zonele construite protejate delimitate conform LMI/2010 și PUG-urilor avizate ale localităților.
- evaluarea terenului din zonele afectate de lucrările propuse prin documentația transmisă, din punct de vedere al existenței sau non existenței valorilor de patrimoniu, se va face de către instituțiile de specialitate, abilitate, respectiv, Institutul Național al Patrimoniului din București, muzeele județene, Muzeul Banatului Montan-Reșița în colaborare cu direcțiile județene pentru cultură.
- se va evidenția prin planuri de situație, desfășurări și secțiuni caracteristice relația dintre cadrul construit protejat (monumente istorice, zone construite protejate și situri arheologice) și noile elemente constructive propuse (stâlpi, platforme și cabluri);
- se va urmări ca amplasamentele propuse să nu afecteze structurile istorice și imaginea urbană.
- în conformitate cu avizul de la faza SF, pentru monumentele și ansamblurile istorice sau siturile arheologice afectate de noile lucrări propuse, se vor întocmi proiecte de consolidare-restaurare-reabilitare la faza PT.

Radu BOROIANU

SECRETAR DE STAT

Consilier DPC

Arh. Daniela ENESCU

D.P.C. Nr. 2668/8.08.2013

DE/2 exemplare

SECRETAR DE STAT

Nr. 2197/12.08.2013



*C ă t r e*

**INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI ENERGETICE S.A.**

**Departament Inginerie / Stații și Linii Electrice**

București, 020371, sector 2, B-dul Lacul Tei nr. 1-3, C.P. 30-33

La adresa dumneavoastră nr. 444.868/2013 referitoare la documentația tehnică „Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal - Declaraarea utilității publice - LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina”, pe teritoriile administrative ale județelor Caraș - Severin și Mehedinți, beneficiar: CNTEE Transelectrica S.A. – ST Timișoara, în conformitate cu prevederile Legii nr.350/2001 și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului Afacerilor Interne nr.3422/1995, vă comunicăm **avizul de principiu** condiționat de:

- neafectarea, sub nici o formă, a imobilelor aflate în administrarea instituției noastre situate în apropierea sau pe traseul investiției, precum și desfășurarea activităților specifice unităților care au sediul în incintele respective;
- execuția lucrărilor pentru care s-a solicitat avizul să nu afecteze sistemele și instalațiile M.A.I. aflate în zonă și cu respectarea legislației în vigoare;
- în cazul în care sunt produse perturbații sau avarii ale instalațiilor de comunicații aparținând M.A.I., ca urmare a prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a acestora, precum și daunele datorate întreruperii comunicațiilor, vor fi suportate de proiectantul și executantul lucrării;

În cazul producerii unor perturbații sau prejudicii de orice natură la adresa sistemelor și instalațiilor aflate în administrarea M.A.I., avizul se consideră automat suspendat până când se vor lua măsurile necesare care să asigure încetarea și nerepetarea acestora.

Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase; prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale în vigoare.

Nerespectarea condițiilor menționate conduce la anularea de drept a avizului dat de unitatea noastră, cât și răspunderea juridică a beneficiarilor investiției.

**DIRECTOR GENERAL**

dr. ing. **PELIGRAD ION**



NESECRET



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE SĂNĂTATE  
 PUBLICĂ  
 NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH



cnmmc@insp.gov.ro

Str. Dr.A. Leonte, Nr. 1 - 3, 050463 Bucuresti, ROMANIA  
 Tel: \*(+40 21) 318 36 20, Director: (+40 21) 318 36 00, (+40 21) 318 36 02, Fax: (+40 21) 312 3426

CENTRUL NAȚIONAL DE MONITORIZARE A RISCURILOR DIN MEDIUL COMUNITAR

TRANSELECTRICA S.A.  
 S.T. JIȘOARA

167657 2013  
 Z. Lun. 03 And

Nr.8139/11.09.2013

Catre,

**TRANSELECTRICA S.A.**

In atenta Domnului Director Ing. Luca Iacobici

Ref. adresa nr.6173/29.07.2013

*sef. S.investiti  
 Dir. proiect  
 - rap. evaluare impact  
 tare abs. in Rap. de Mediu*

Ca urmare a adresei dvs. cu nr. 8139/06.08.2013 referitor la proiectul "Linie Electrica Aeriana (LEA) 400 kV Portile de Fier-Anina", va transmitem atasat punctul de vedere solicitat.

Director general,  
 Dr. Adriana Pistol



Director CNMRMC,  
 Dr. Andra Neamtu

In urma analizarii materialului pus la dispozitie referitor la proiectarea Liniei Electrice Aeriene (LEA) 400 kV Porțile de Fier – Anina si tinand cont de cele prezentate ca sinteze ale masurilor de reducere/eliminare a impactului asupra factorilor de mediu, cu repercursiune asupra starii de sanatate a populatiei din zona, Institutul National de Sanatate Publica sustine avizarea proiectului "Linie Electrica Aeriana (LEA) 400 kV Portile de Fier-Anina", cu urmatoarele considerente:

✓ Campurile magnetice de frecventa foarte joasa sunt clasificate de catre Agentia Internationala de Cercetare in Cancer (IARC) in grupul 2B - *posibil cancerigene pentru om* (2002). Motivatia acestei decizii este existenta unei asociatii epidemiologice intre expunerea la campuri magnetice cu frecventa de 50 Hz si cresterea incidentei leucemiei la copii. Din studiile de epidemiologie rezulta o crestere a riscului pentru valori de expunere intre 0,2 – 0,5  $\mu$ T, adica pentru valori mai mici de aproximativ 500 de ori valoarea limita (100  $\mu$ T).

Desi nu s-a gasit mecanismul sau relatia cauzala intre campurile magnetice si aparitia leucemiei infantile, in multe tari europene si din intreaga lume se aplica strategii de dezvoltare a retelor de transport si distributie a energiei electrice care folosesc **principiul precautiei**. In acest caz principiul precautiei se refera la evitarea situatiilor in care copiii pot fi expusi la campuri magnetice mai mari de 0,4  $\mu$ T: **nu se construiesc case in apropierea liniilor de inalta tensiune existente sau nu se construiesc linii de inalta tensiune langa casele existente.**

✓ In Raportul de mediu (primit pe suport electronic) recomandam efectuarea urmatoarelor modificari/completari:

- **Pag. 103, Tabel nr. 32** - Criterii pentru determinarea efectelor potențiale semnificative asupra mediului

Se completeaza cu:

Factor de mediu/aspect analizat	Criterii de evaluare
Campuri electromagnetice	Nivelurile campului magnetic si electric la frecventa de 50 Hz sub liniile de inalta tensiune si la marginea culoarului de trecere. Comparare cu limitele din legislatia nationala. Folosirea principiului precautiei

- **Pag.26, la subcapitolul 2.2.2.** Activitati in faza de exploatare .  
se va elimina cuvantul profilactic si va ramane numai cuvantul preventiva.
- **Pag.109:** "campuri electro-magnetice in jurul lor de frecvență scăzută 50 Hz"  
sa se inlocuiasca cu: "campuri electromagnetice de joasa frecvență, 50 Hz."

- **Pag.109:** "Valorile maxime ale câmpurilor electromagnetice, asigurate prin proiectarea elementelor LEA 400 kV Portile de Fier – Anina, care se încadrează la limita inferioară a prescripțiilor" reglementate de Ordinul nr. 1193 din 29 septembrie 2006" sa se inlocuiasca cu "Valorile maxime... care se încadrează in limitele reglementate de ..."
- **Pag.122, 138, 143,144 la subcapitolul:** Masuri de diminuare a impactului – masuri privind habitatele si geodiversitatea, in ansamblu la paragraful :
  - Masuri de eliminare/reducere a deseurilor menajere se va inlocui cu :
    - se vor colecta si depozita temporar.....;
    - ambalaje si resturi de ..... se vor depozita si elimina impreuna cu ....
- **Pag. 179:** Fraza urmatoare nu este conforma cu legislatia in vigoare: "In prezent se considera faptul că pentru valori sub 5 kV/m nu există pericole pentru om, între 5 kV/m și 25 kV/m trebuie să se limiteze timpul de lucru in camp electric, iar peste 25 kV/m nu se poate lucra decat luand măsuri speciale de protecție."  
Mentionam ca in standardul european adoptat ca standard roman **SR EN 50499:2009: "Procedură pentru evaluarea expunerii lucrătorilor la câmpuri electromagnetice"** se stipuleaza aplicarea standardelor specifice locului de munca, in cazul in care acestea exista, iar in situatia in care standardul specific contine **limite de expunere diferite** fata de cele stipulate in Directiva 2004/40/EC, atunci **se vor aplica limitele din Directiva**, respectiv limitele precizate in **tabelul** de mai sus.

Intocmit,

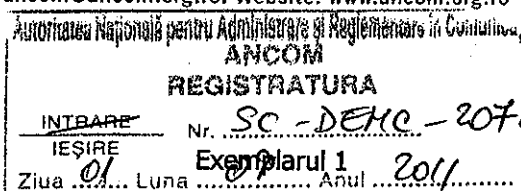
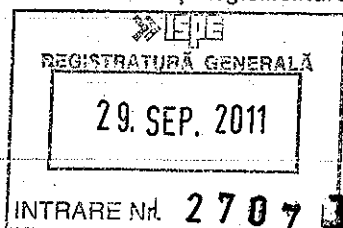
Dr. Mihaela Fulga, medic primar  
Violeta Calota, fiz. CS III



# ANCOM

Autoritatea Națională pentru Administrare  
și Reglementare în Comunicații

Str. Delea Nouă nr.2, Sector 3, 030925 București, România  
Telefon: 0372 845 400 / 0372 845 454. Fax: 0372 845 402  
E-mail: ancom@ancom.org.ro. Website: www.ancom.org.ro



## AVIZ ÎN VEDEREA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE

**CĂTRE: INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI ENERGETICE S.A.**  
Bd. Lacul Tei, nr. 1-3, C.P. 30-33, București 72301

**TITULAR: CNTEE "TRANSELECTRICA" S.A. – Sucursala Timișoara**

Ref.: SC-18620/03.08.2011

Ca urmare a cererii dumneavoastră din data de 03.08.2011 vă transmitem **avizul favorabil al ANCOM** necesar realizării investiției "LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina" pe raza județelor Mehedinți (municipiul Drobeta Turnu Severin, comuna Breznița Ocol, comuna Ilovița) și Caraș-Severin (comuna Topleț, orașul Băile Herculane, comuna Mahadia, comuna Iablanița, comuna Lăpușnicel, comuna Prigor, comuna Bozovici, orașul Anina). Coordonatele geografice ale colturilor LEA și stâlpilor terminali sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Den. pct.	Coordonate geografice	
	Est	Nord
T1	22°32'28.67"E	44°40'18.02"N
C1	22°32'38.11"E	44°40'23.86"N
C2	22°32'46.12"E	44°40'27.04"N
C3	22°32'51.50"E	44°40'32.08"N
C4	22°32'48.83"E	44°40'47.31"N
C5	22°32'41.59"E	44°40'51.63"N
C6	22°32'33.09"E	44°40'58.69"N
C7	22°31'57.12"E	44°42'52.83"N
C8	22°32'00.87"E	44°43'54.77"N
C9	22°31'57.11"E	44°44'05.12"N
C10	22°31'17.88"E	44°44'30.68"N
C11	22°30'42.79"E	44°45'08.90"N
C12	22°30'26.50"E	44°45'32.86"N
C13	22°29'14.61"E	44°46'38.75"N
C14	22°28'33.99"E	44°47'21.61"N
C15	22°27'42.18"E	44°47'51.39"N
C16	22°27'05.65"E	44°48'48.20"N
C17	22°26'14.04"E	44°49'18.82"N
C18	22°24'10.21"E	44°50'40.48"N
C19	22°23'08.73"E	44°50'47.15"N
C20	22°22'52.95"E	44°51'04.32"N
C21	22°22'51.71"E	44°51'42.16"N
C22	22°21'29.21"E	44°52'32.30"N
C23	22°21'24.25"E	44°53'16.65"N

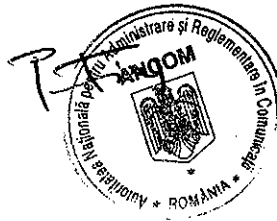
Den. pct.	Coordonate geografice	
	Est	Nord
C24	22°21'32.35"E	44°53'45.29"N
C25	22°21'05.41"E	44°54'08.69"N
C26	22°20'49.48"E	44°54'47.44"N
C27	22°18'30.17"E	44°56'19.05"N
C28	22°16'54.51"E	44°56'46.91"N
C29	22°15'17.72"E	44°57'58.74"N
C30	22°14'50.80"E	44°58'24.51"N
C31	22°13'33.80"E	44°58'25.24"N
C32	22°11'53.97"E	44°58'02.64"N
C33	22°10'02.75"E	44°58'01.45"N
C34	22°08'26.61"E	44°57'25.76"N
C35	22°08'03.54"E	44°57'19.68"N
C36	22°06'29.74"E	44°57'45.44"N
C37	22°03'18.11"E	44°57'26.53"N
C38	22°02'21.51"E	44°58'00.85"N
C39	22°00'53.84"E	44°58'40.22"N
C40	21°59'12.35"E	44°59'36.71"N
C41	21°57'54.39"E	45°00'35.45"N
C42	21°57'22.62"E	45°00'41.88"N
C43	21°56'39.99"E	45°00'59.01"N
C44	21°55'39.92"E	45°01'32.88"N
C45	21°53'54.00"E	45°02'03.80"N
C46	21°52'14.04"E	45°03'12.91"N
T2	21°51'49.86"E	45°03'36.39"N



Prezentul aviz eliberat în conformitate cu art. 10, alin.(2), pct. 31 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 174 din 19 martie 2009, se referă strict la investiția "LEA 400 KV Porțile de Fier - Anina" și nu garantează compatibilitatea electromagnetică dintre acestea și serviciile radio existente.

PREȘEDINTE

MARIUS CĂTĂLIN MARINESCU





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
**APELE ROMÂNE**

Str. Edgar Quinet nr. 6, sector 1, cod 010018, București, România,  
Tel.: 021. 311.01.46, 021. 315.13.01; Fax: 021.312.21.74, 021.312.37.38  
COD FISCAL: RO24326056/13.08.2008; COD IBAN: RO43 TREZ 7005 025X XX00 2173



<http://www.rowater.ro>

Cod: F-AA-14

**AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APĂLOR**

Nr. 24/04 Octombrie 2011

privind: "Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal LEA 400 kV  
Portile de Fier - Anina"

**1. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA OBIECTIVULUI**

**Beneficiarul de Investiție:** CNTEE TRANSELECTRICA S.A. – S.T. Timisoara  
str. Plata Romanilor nr.11, municipiul Timisoara, Judetul Timis

**Proiectantul general:** S.C. I.S.P.E. S.A. Bucuresti  
b.dul Lacul Tei, nr. 1 - 3, Bucuresti

**Bazin hidrografic:**

<i>Dunarea</i>	Cod cadastral XIV-1.000.00.00.00.0
<i>Nera</i>	Cod cadastral V - 2.038.00.00.00.0
<i>Cerna</i>	Cod cadastral V - 2.038.00.00.00.0
<i>Caras</i>	Cod cadastral V - 3.000.00.00.00.0

**Amplasament:** Zona studiată prin P.A.T.Z.I. este situată în partea de sud - vest a României și se înscrie pe teritoriul a 10 unități administrative teritoriale ce aparțin județelor Caras Severin (7) și Mehedinți (3), având o suprafață de 126860 ha și o populație de 137365 locuitori (anul 2008).

Unitățile administrativ teritoriale, cuprinse sunt următoarele:

- municipiul Drobeta Turnu Severin;
- orașul Anina;
- comunele Bozovici, Prigor, Lapusnicel, Iablănița, Mehadia, Toplet, Ilovita și Breznita - Ocol,

Bazinele hidrografice traversate de linia proiectată sunt Dunarea, Nera, Cerna, Caras.

Traseul LEA 400 kV Portile de Fier - Anina traversează râurile: Cerna, Nera, Caras și Dunărea, precum și afluenții acestora Prigor, Rudaria, Rașita, Minis, Bejus, Lisava, Cioclovă, Vicinic, Gelug, Dognecea, Ciornovat, Vodita, Bahna, Racovat.

În cadrul zonei studiate se regăsesc numeroase zone protejate:

- Parcului Național Portile de Fier;
- Parcul național Domogled - Valea Cernei;
- Parcul Național Semenic - Cheile Carasului;
- Parcul Național Cheile Mărei - Beusinita;
- Geoparcul Platoul Mehedinți.

În cadrul acestor zone protejate se regăsesc 30 de rezervații naturale, 6 sisteme de importanță comunitară (SCI) și 5 arii de protecție specială avifaunistică (SPA).



Monumente si ansambluri de arhitectura de interes national, se regasesc in zona municipiului Drobeta Turnu Severin precum si al comunei Prigor.

Monumente si situri arheologice de interes national, sunt prezente pe teritoriul municipiului Drobeta Turnu Severin.

Monumente istorice de arta si arhitectura de interes local in cadrul zonei studiate se regasesc pe teritoriile comunelor Bozovici, Iablanita, Prigor si Toplet.

Teritoriul zonei studiate este traversat de urmatoarele drumuri nationale: DN 6 (drum european 70); DN 56A Drobeta Turnu Severin – Calafat; DN 57B Oravita – Iablanita; DN 58 Caransebes – Resita – Anina si DN 67 Drobeta Turnu Severin – Targu Jiu.

Zona studiata este traversata de calea ferata Bucuresti – Timisoara si linia simpla neelectrificata Oravita - Anina.

## 2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASARE

Traseul liniei strabate in cea mai mare parte regiunile deluroase ale podisului Mehedinți, regiunile muntoase ale muntilor Almajului si ale muntilor Semenicolui si Aninei, separate de zonele depresionare ale culoarului Timis – Cerna si ale depresiunii Almajului.

Din punct de vedere **geomorfologic** traseul LEA 400kv Portile de Fier – Anina, traverseaza urmatoarele unitati morfologice dinspre nord spre sud: muntii Aninei, muntii Semenicolui, dealurile Bozoviciului, depresiunea Almajului, muntii Almajului, depresiunea Mehadica si muntii Mehedinți.

Din punct de vedere **geologic**, traseul parcurs de LEA 400 kv Portile de Fier – Anina strabate regiuni cu formatiuni geologice diferite. Astfel pe circa 70% din traseu se dezvolta formatiuni cristaline ale Carpatilor Meridionali apartinand domeniului getic si danubian si pe circa 30% din traseu apar formatiunile mezozoice si neozoice ale depresiunii Almajului si muntilor Anina.

Din punct de vedere **hidrogeologic**, in lungul traseului, in zonele inalte, panza de apa subterana se afla la adancimi mai mari de 3,00 m.

Caracteristic este faptul ca in masivele de calcar, in sistemul de carsturi si fisuri este cantonata o panza de apa subterana alimentata din precipitatii si care apare la zi sub forma de izbucuri.

In zonele de terasa joasa nivelul hidrostatic este la adancimi cuprinse intre 1.00 si 2.50 m aflandu-se sub influenta nivelului apei din raurile adiacente.

**Reteaua hidrografica**, cuprinde mare parte din bazinul raurilor Timis, Caraș, Nera, Cerna și ale afluenților Dunării în zona defileului, are aspect radiar, axându-și obârșia în nordul

orohidrografic al Munților Banatului, excepție fac apele din bazinul Cerna, afluenții de pe dreapta Timișului, cu izvoarele în munții Țarcu - Godeanu și Poiana Ruscă.

Bazinele hidrografice traversate de linia proiectata sunt Dunarea, Nera, Cerna, Caras.

Adancimea de inghet a zonei studiate si conditiile de relief predominant de deal si munte, variaza intre 0.65 m – 1.30 m, in zonele joase de campie si depresiuni, pana la 1.30 m in zona submontana.

Adancimea de inghet in zona este de 70 - 80 cm, local in zonele muntoase pana la 100 cm conform STAS 6054-85.

Din punct de vedere seismic zona studiata se incadreaza in gradul 7 de intensitate macroseismica local chiar gradul 8 cu perioada de colt  $T_c = 0.7 - 1.0$  si valoarea coeficientului  $K_s = 0.08 - 0.16$  conform normativ P 100 - 92.

Din punct de vedere al categoriei geotehnice ne aflam in categoria riscului geotehnic redus, categoria geotehnică 1 conform normativ NP – 074 - 2007.

Conform Atlasului Geografic Mediul si Reteaua Electrica de Transport, traseul liniei se incadreaza in zone cu agresivitate redusa si nu au fost intalnite zone cu agresivitate medie sau ridicata.

### **3. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI**

LEA 400 Kv Portile de Fier – Anina, face parte din lucrarea „Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Portile de Fier – Anina – Resita – Timisoara – Sacalaz – Arad”.

Pentru realizarea investitiei Linie Electrica Aeriana LEA 400 kV Portile de Fier - Anina si implicit exproprierea si ocuparea suprafetelor de teren aferente, este necesar ca lucrare sa fie declarata obiectiv de utilitate publica, conform Legii nr. 33/1994, care conditioneaza declararea utilitatii publice de inscriere a lucrarii in planurile urbanistice si de amenajare a teritoriului, aprobate conform legii.

Zona de vest a tarii este o zona deficitara din punct de vedere al producerii de energie electrica, sursele principale de alimentare aflate in proximitatea zonei fiind CHE Portile de Fier 1 si CTE Mintia. Iesirea din functiune a uneia din liniile electrice de transport al energiei electrice din cele doua surse de alimentare poate conduce la nealimentarea unei zone de consum de peste 1000 MW cu daune posibile din punct de vedere financiar.

Scopul principal al investitiei este realizarea unui obiectiv de utilitate publica de interes national, genereaza o serie de avantaje pentru functionarea retelelor interne de transport din sistemul energetic national.

*Principalele avantaje sunt:*

- securizeaza alimentarea unei mari zone de consum de circa 1000 MW;
- intareste sectorul energetic Banat, contribuind la stabilitatea tensiunilor din zona si implicit la reducerea pierderilor de putere in retelele de transport;
- imbunatateste siguranta in functionare si creste calitatea serviciului de transport al energiei electrice in sistemul electroenergetic al Romaniei;
- noua linie de 400 kV Portile de Fier – Anina dubleaza LEA 220 kV existenta Portile de Fier – Resita (singura linie care transmite energia electrica produsa la Portile de Fier, in zona Banatului), ceea ce mareste siguranta in alimentare a zonei deficitare Banat;
- poate fi utilizata pentru racordarea la SEN a unor noi producatori de energie electrica, cu precadere a energiei produse din surse regenerabile, in zona Banatului, fiind in derulare proiecte de realizare a unor centrale/parcuri electrice eoliene.

### **4. DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE**

LuŃgimea traseului LEA 400 kV Portile de Fier – Anina este de circa 79 km.

Traseul LEA 400 kV Portile de Fier – Anina preia traseul existent al LEA 400 kV Portile de Fier – Urechesi tronsonul stalpilor 1 – 3. Din zona stalpului nr.3 traseul are directia vest, spratraverseaza LEA 220 kV Portile de Fier – Drobeta Turnu Severin si Portile de Fier – Cetate – Calafat situandu-se in culoar comun cu linia de 220 kV existenta Portile de Fier – Resita.

Pe tronsonul LEA cuprins intre Portile de Fier si traversarea raului Cerna la vest de Baile Herculane, sunt traversate zone din Parcul Natural Portile de Fier si Geoparcul Platoul Mahedinti.

Pe teritoriul comunelor Ilovita si Topleț este traversat parcul eolian Topleț 54 MW, pentru care Transelectrica a avizat cu nr.243/2010 studiul de solutie privind racordarea la rețeaua de transport.

Dupa traversarea raului Cerna, a DN6 precum si a caii ferate electrificate Orsova-Caransebes, traseul LEA schimba orientarea spre nord, traverseaza o zona (unde exista constructii noi) care nu este inclusa in intravilanul comunei Mehadia, precum si o zona limitata din situl de importanta comunitara „ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei” si Rezervatia „295 Iardasita” (amplasamente comune).

Dupa traversarea LEA 110 kV existenta Topleț - Crusovat, traseul se situeaza pe culmile Fereganu si Buca evitand Rezervatia Naturala „Rapa Neagra”.

Din zona sudica a localitatii Iablanita traseul schimba orientarea spre nord - vest, evita Rezervatia "Ravena Crouri", iar dupa traversarea paraului Calva se orienteaza spre est. In continuare traseul se situeaza la sud de Lapusnicel si la nord de Sumita, dupa care traverseaza drumul national DN 57B, situandu-se la nord de localitatea Borlovenii Vechi.

Este traversat apoi raul Nera (intr-o zona cu vad ingust) dupa care traseul, pastrand orientarea vest, se situeaza intr-o zona de dealuri. Dupa traversarea vail Ciurezu, traseul schimba orientarea spre nord - vest, situandu-se pana la dealul Craeste pe niste culmi in zone impadurite partial. In continuare traseul este situat in apropierea DN 57B, evitand traversarea Rezervatiei Bigar.

Dupa traversarea paraului Poneasca, traseul liniei traverseaza o zona ingusta (ce apartine primariei Bozovici) din Parcul National Semenic - Cheile Carasului, dupa care se situeaza intr-o zona masiv impadurita situat in Parcul National Cheile Nerei - Beusnita unde drumurile de acces la traseu sunt drumurile forestiere.

Traseul LEA proiectat se racordeaza la LEA 400 kV existenta Anina - Resita in zona bornelor nr. 21 - 22 situate la est de localitatea Anina.

Traseul liniei strabate in cea mai mare parte regiunile deluroase ale podisului Mehedinti, regiunile muntoase ale muntilor Almajului si ale muntilor Semenicului si Aninei, separate de zonele depresionare ale culoarului Timis - Cerna si ale depresiunii Almajului.

LEA 400 kV traverseaza bazinele hidrografice Dunarea, Cerna, Nera si Caras. Din cadrul acestora principalele cursuri de apa traversate sunt raul Cerna si Nera precum si o serie de paraie de mai mica importanta, paraul Calva, paraul Terova, paraul Taria si paraul Poneasca. Aceste cursuri de apa sunt traversate dintr-o singura deschidere intre stalpi, traseul liniei inscriindu-se aproximativ transversal in aceste zone inundabile.

Intrucat traseul liniei se inscrie in mare parte pe un relief muntos si deluros nivelul hidrostatic se intalneste la adancime, la circa 8 -10 m, neinfluentand executia fundatiilor stalpilor. Doar in zonele de traversare ale raurilor este posibil un nivel hidrostatic mai ridicat, la 2 - 3 m adancime.

Pentru realizarea investitiei sunt necesare suprafete de teren, definitive pentru fundatiile stalpilor si temporare (perioada de executie a investitiei) pentru platformele stalpilor si montarea conductoarelor active si de protectie.

Terenurile necesare pentru realizarea LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina sunt proprietate privata persoane fizice si juridice, circulatia juridica a acestora se realizeaza prin expropriere pentru cauza de utilitate publica, conform prevederilor Legii nr. 33 /1994 - lege privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica si a Legii nr. 13/2007 - legea energiei electrice.

Suprafetele de teren ce se ocupa definitiv, pentru fundatiile stalpilor, variaza intre 50 si 190 m<sup>2</sup>/stalp, functie de dispozitia generala a stalpilor, tipul si inaltimea acestora.

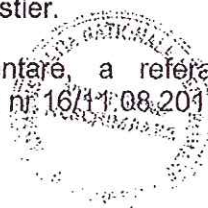
*Suprafetele de teren ocupate temporar, sunt urmatoarele:*

- 825 m<sup>2</sup> platforma de lucru pentru montarea stalpilor;
- 1500 m<sup>2</sup> platforma de lucru, aferenta stalpilor de intindere, pentru tragerea la sageata a conductoarelor active si de protectie;
- culoar de lucru (zona acces) LEA cu latimea de 3 m, pentru montarea (intinderea) conductoarelor active si de protectie.

*Pentru realizarea investitiei este necesara suprafata totala de 57.09 ha teren din care:*

- 2,60 ha definitiv: 1,29 ha agricol si 1,31 ha forestier;
- 54,49 ha temporar: 26,61 ha agricol si 27,88 ha forestier.

Urmare documentatiei tehnice de fundamentare, a referatelor tehnice de specialitate ale Administratiei Bazinale de Apa Banat nr 16/11.08.2011 si Administratiei



Bazinale de Apa Jiu nr.5/07.09.2011 înregistrate la Administrația Națională "Apele Române" cu nr. 12020/22.08.2011, în temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr.107/2002 modificată și completată prin O.U. nr. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată cu Legea 400/2005 și a Ordinului nr. 662/2006 privind procedura și competențele de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor al ministrului mediului și gospodăririi apelor, se emite urmatorul:

## AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

privind obiectivul "Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal LEA 400 kV Portile de Fier - Anina"

care conform documentației prevede realizarea LEA 400 kV Portile de Fier - Anina echipata astfel:

*Stalpii LEA 400 kV se echipăza cu stalpi simplu circuit tip "RODELTA".*

*Principalele caracteristici ale stalpilor sunt urmatoarele:*

- construcții metalice (grinzi cu zabrele), realizate din laminate (OI 52, OI 37), bulonate, asamblate prin cladiră;
- stalpii au înălțimea desupra solului cuprinsă între 30,5 – 45 m;
- la realizarea tronsoanelor de baza ale stalpilor se va aplica soluția "baza și picioare denivelate", astfel ca să se poată asigura preluarea denivelarilor terenului din metru în metru, pentru fiecare din cele patru picioare ale stalpului,

*Conductoarele liniei LEA 400 kV Portile de Fier - Anina este echipata cu 9 conductoare active, cate 3 pe fiecare faza, din aluminiu - oțel ALOL 300/69 mm.*

*Pentru realizarea fazei, formata din trei astfel de conductoare se utilizeaza distanțiere-amortizoare tip DA, distanța între acestea fiind de circa 40 - 65 metri.*

*La amplasarea stalpilor se asigura gabaritul la sol pentru conductoarele fluuate pana la o temperatură a conductorului de 65°C (40°C temperatură maximă a mediului ambiant + sporul de temperatură datorat sarcinii electrice).*

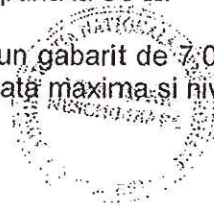
*Linia se echipeaza cu doua conductoare de protecție pe toata porțiunea, din care unul cu fibra optica înglobata de tip OPGW - Optical Ground Wire.*

*Izolatia liniei - izolatoare din materiale compozite, din cauciuc siliconic, cu protecția conductoarelor în locurile de fixare în clemele de susținere prin spire preformate.*

*Fundatii stalpi - fundatii turnate cvadribloc și fundatii forate; betoanele armate utilizate pentru fundatiile stațiilor - clasa C 12/15 (marca B200) și preparate cu centrala de betoane.*

*Prize de legare la pamant - funcție de rezistivitatea solului, rezistența de dispersie a prizei de legare la pamant a fiecarui stalp la curenții de frecvența industrială nu trebuie să depășească valoarea de 5  $\Omega$  în soluri cu rezistivitate de până la 102  $\Omega$ . În solurile cu rezistivitate de la 102  $\Omega$  și până la 5\*102  $\Omega$  inclusiv, se vor realiza prize având rezistența maximă de 10  $\Omega$ , iar în zonele de munte/terenuri stancoase de până la 30  $\Omega$ .*

*Traversarea cursurilor de apa se realizeaza asigurand un gabarit de 7,00 m – 9,00 m distanța pe verticala între conductorul inferior al liniei la sagueată maximă și nivelul maxim al apei cu asigurarea de 1%.*



**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. La faza de proiectare studiu de fezabilitate, se vor solicita și obține aviz de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și Ordinului nr. 662/2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, cu privire la procedura și competențele de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor.
2. În zona de protecție a cursului de apă în conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare; *nu* este permisă amplasarea de obiective care ar putea împiedica accesul la și de-a lungul albiei minore.
3. Amplasarea oricărui obiective sociale și/sau economice în zonele de protecție a lucrărilor hidrotehnice de orice fel, este interzisă în conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
4. Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.

*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentația tehnică vizată spre neschimbare face parte integrantă din prezentul aviz.

**DIRECTOR GENERAL**

Ing. DÁVID Csaba\*



**DIRECTOR D.M.R.A**

Dr. ing. Victor POPESCU

**ȘEF SERVICIU**

Dr. Ing. Dragoș CAZAN

D.M.R.A. - G.R.A.A.A./03.10.2011  
Intocmit: M.Măințirici



## REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA

Bd. Măgheru nr. 31, sector 1, București, cod poștal 010325  
telefon: 0040/ 021/ 317.10.05; fax: 0040/ 021/ 316.84.28  
E-mail: [office@rnp.rosilva.ro](mailto:office@rnp.rosilva.ro) Pagina web: [www.rosilva.ro](http://www.rosilva.ro)



Nr. 15163 /VS/ 09.11.2011

### INSTITUTUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI ENERGETICE S.A.

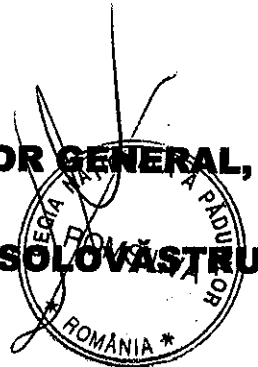
B-dul Lacul Tei nr. 1 – 3, CP 30 – 33, București

La scrisoarea dumneavoastră nr. 340.559/2011-10-17, prin care solicitați emiterea avizului Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva pentru lucrarea „Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice – LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina”, vă comunicăm avizul favorabil, cu respectarea următoarelor condiții:

- la amplasarea liniei electrice se va avea în vedere ca suprafața terenurilor forestiere ce vor fi afectate să fie minimă;
- se vor evita, pe cât posibil, terenurile incluse în ariile protejate;
- scoaterea definitivă sau ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier proprietate publică a statului se va face doar în conformitate cu Cap. IV „Asigurarea integrității fondului forestier național” din Legea nr. 46/2008 – Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare și ale Metodologiei aprobate prin Ordinul nr. 924/2011 al ministrului mediului și pădurilor;
- obținerea Acordului de mediu pentru defrișarea vegetației forestiere.

*Cu stimă,*

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Valerian SOLOVĂSTRU**







**DIRECȚIA TEHNICĂ**

Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți  
Nr. 5/712/11/18.11.2011

Către:

**M.T.I. - DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, DOMENIU PUBLIC,  
ACHIZIȚII PUBLICE ȘI PRIVATIZARE**

**INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI ENERGETICE S.A.**

*Spre știință :* **CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII  
CRAIOVA**

**CENTRUL REGIONAL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII  
TIMIȘOARA**

Urmare cererii dumneavoastră înregistrată la noi cu nr. 5/2474/24.10.2011, vă transmitem **Avizul CFR favorabil** pentru documentația : „Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice-LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina”.

**I. Date generale**

*Obiectiv:* Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. Documentație pentru declararea utilității publice-LEA 400 kV Porțile de Fier - Anina.

*Căi ferate implicate:*

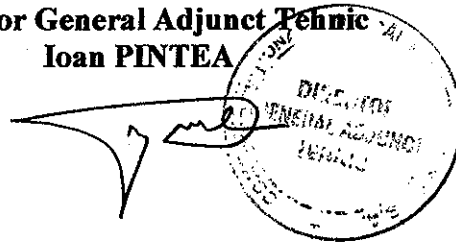
- linia magistrală 100 București Nord – Roșiori Nord - Jimbolia - fr.
- linia secundară 131 Oravița - Anina.

Se vor respecta următoarele condiții:

1. Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative în vigoare la această dată :
  - Ordonanța de Urgență nr. 12/1998-privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
  - Ordin M.T. 158/1996 - privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți.
2. Pe terenurile rezervate dezvoltării căilor ferate, stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului aprobate, se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive.
3. Amplasarea construcțiilor față de calea ferată va respecta zona de siguranță, precum și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, așa cum sunt definite de OUG nr. 12/1998 și de Legea nr. 89/1999 de aprobare a OUG nr.12/1998, astfel:
  - *zona de siguranță*, aflată la 20,00 m distanță de o parte și de alta a axului căii ferate. Construcțiile se vor amplasa la distanțe mai mari de 20,00 m, măsurate de o parte și de alta a căii ferate. HG nr. 581/1998 precizează că „CFR” – S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației.

- *zona de protecție*, aflată la 100,00 m distanță de o parte și de alta a axului căii ferate, unde, construcțiile se pot amplasa numai cu avizul „CFR” - SA și cu acordul M.T., conform actelor normative în vigoare.
4. La faza următoare de proiectare (PAC), pentru obținerea autorizației de construcție, se va solicita obligatoriu avizul CNCF”CFR” – S.A., pentru:
- amplasarea construcțiilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice (limita ei este la distanța de 100,00 m din axul liniei de cale ferată),
  - subtraversarea și supratraversarea căii ferate. La supratraversarea liniilor ferate de către LEA 400 kV se vor respecta prevederile Normativului NTE 003/04/00 aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei.
  - trasee ale rețelelor paralele cu linia de cale ferată, pe zona de protecție a căii ferate.
5. Se recomandă să se țină seama de imaginea prezentată către zona căii ferate, fiind interzise depozitele de deșeuri, gropile ce acumulează ape meteorice, organizările de șantier abandonate, cu utilaje degradate, menținerea construcțiilor degradate, terenurile lipsite de vegetație etc.

**Director General Adjunct Tehnic**  
**Ioan PINTEA**



Sectia Linii = H. Sef Sectie Emil Kaytan



## COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, 010873  
Tel.: (+4 021) 318.66.00, Fax: (+4 021) 312.09.84,  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON

Email: office@andnet.ro

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Ulf  
29.11.2011

DIRECTIA TEHNICA, CALITATE SI PROTECTIA MEDIULUI  
Tel. 021.264.32.16 Fax. 021.264.33.30

CATRE,  
INSTITUTUL DE STUDII SI PROIECTARI ENERGETICE

Compania Națională de Autostrăzi  
și Drumuri Naționale  
din România S.A.

29. NOV. 2011

Nr. înregistrare 92/ 70295

Ref: Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal Intercomunal – pentru declararea utilitatii publice  
– LEA 400kV Portile de Fier – Anina .

– *Aviz de principiu*

In urma analizei, in sedinta C.T.E.-C.N.A.D.N.R. din data de 15.11.2011, a documentatiei transmise de catre dvs., in vederea obtinerii avizului de principiu al C.N.A.D.N.R. S.A. pentru elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal pentru investitia "LEA 400 kV Portile de Fier – Anina" impusa de prevederile art. 65 alin.1 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului s-au retinut urmatoarele :

- obiectivul P.A.T.Z.I. il constituie stabilirea implicatiilor care apar prin implementarea liniei electrice aeriene de 400 kV Portile de Fier – Anina in teritoriu din punct de vedere al utilizarii lui si elaborarea unei strategii zonale de rezolvare a problemelor create, a disfunctionalitatilor existente si ale masurilor necesare pentru eliminarea lor;

- prioritatea Transelectrica la nivel national o constituie intregirea inelului de 400kV a retelei electrice de transport din Romania (evidentiat in anexa A). La aceasta data, inelul 400kV este deficitar in zona de nord, unde lipsesc legaturile intre statiile electrice 400kV Cluj (Gadalin) – Succava si in zona de vest, legaturile dintre statiile electrice 400kV Portile de Fier – Arad;

- zona studiata prin P.A.T.Z.I se inscrie pe teritoriul a 11 unitati administrative teritoriale ce apartin judetelor Caras – Severin (8) Mehedinti (3) respectiv localitatilor :Municipiul Drobeta Turnu Severin; orasele Anina si Baile Herculane; comunele Bozovici, Prigor, Lapusnicel, Iablanita, Mchadia, Toplet, Ilovita si Breznita –Ocol;

- teritoriul zonei studiate este traversat de urmatoarele drumuri nationale:

- DN 6 - drum european 70,
- DN56A Drobeta Turnu Severin – Calafat,
- DN 57B Oravita – Iablanita,
- DN 58 Caransebes – Resita – Anina
- DN 67 Drobeta Turnu Severin – Tg. Jiu.

- traseul LEA 400k Portile de Fier – Anina proiectat va prelua traseul existent al LEA 400kV Portile de Fier – Urechesti tronsonul stalpilor 1-3. Din zona stalpului nr.3 traseul are directia est, supratraerseaza LEA 220kV Portile de Fier – Drobeta Tr. Severin si Portile de Fier – Cetate – Calafat si se va situa in culor comun cu linia de 220kV d.c. existenta Portile de Fier – Resita. Paralelismul celor 2 trasee nu poate fi realizat in zona bornelor 17-26, 32-45, 58-70 si 85-90 datorita prezentei unor zone, limitrofe LEA 220kV, afectate de eroziuni ale solului, precum si a unor zone locuite la limita de este a culoarului LEA 220Kv.

Dupa traversarea raului Cerna, a DN 6 precum si a caii ferate electrificate Orsova- Caransebes, traseul LEA schimba orientarea spre nord, travesseaza o zona limitata din situl de importanta comunitara "ROSCI0069 Domogled, Valea Cernel" si rezervatia "295-Iardasita"

S.C. I.S.P.E. S.A.  
DIRECTOR DIVIZIA SISTEME  
M.C. 300 409 / 29.11.2011

S.C. ISPE S.A.  
DIRECTOR GENERAL  
D.I.G. Oble 1104 / 29.11.2011

ISPE

SECTIA LINII

10/11/2011


Dupa traversarea LEA 110kV existenta Toplet- Crusovat, traseulcolecte Rezervatia Naturala "Rapa Neagra".Din zona sudica a localitatii lablanita traseul schimba orientarea spre nord-vest, evita Rezervatia "Ravena Crouri" iar dupa traversarea paraului Calva ia orientarea vest, dupa care traverseaza DN57B situandu-se la nord de localitatea Borlovenii Vechi. Este traversat apoi raul Nera valea Ciurezu, traseul schimba orientarea spre nord-vest si in continuare traseul este situat in apropierea DN 57B, evitand traversarea rezervatiei Bigar.

- pentru siguranta marita in functionarea liniei se prevad masuri care constau in:
  - stalpi cu lanturi de izolatoare prevazute cu cleme de sustinere cu retinerea conductorului;
  - interzicerea innadirii conductoarelor in deschidere;
  - deschiderile reale la incarcari din vant si incarcari verticale nu vor depasi 90% din cele de dimensionare ale stalpilor;
  - izolatia compozita din lanturile de izolatoare simple se incearca bucata cu bucata la 75% din sarcina de rupere garantata la procurare;
  - conductoarele de protectie vor fi legate la pamant, la fiecare stalp.
  - protectia impotriva supratensiunilor atmosferice se realizeaza folosind conductoare de protectie, iar pentru protectia impotriva tensiunilor de atingere si de pas, stalpii se vor lega la pamant conform prevederilor din STAS 12604/4-8-90, STAS 12604/5-90.
  - elementele componente ale liniei electrice aeriene se verifica la efectele termice ale curentilor de scurtcircuit.
- La traversarile de drumuri, cai ferate, la intersectii cu linii electrice si alte obiective se vor respecta gabaritele si masurile de siguranta indicate de Normativul NTE 003/-04/00.
- Traversarea drumurilor nationale, judetene si comunale se va realiza asigurand un gabarit minim de 9,00m intre conductorul inferior al liniei si carosabil; unghiul de traversare va fi de minim 60° pentru drumurile nationale si de 30° pentru drumurile judetene; distanta pe orizontala intre fundatia stalpului LEA si axul drumului va fi de 22m pentru drumurile nationale, 20m pentru drumurile judetene si 18m pentru drumurile comunale.

In contextul celor prezentate, va comunicam *avizul de principiu* al C.N.A.D.N.R. S.A. pentru obiectivul "**Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal Intercomunal – pentru declararea utilitatii publice – LEA 400kV Portile de Fier – Anina**", cu urmatoarele conditii:

- respectarea Normativelor specifice privind traversarea drumurilor nationale ;
- cu respectarea O.U.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.;
- la implementarea proiectului se vor avea in vedere si se vor respecta culoarele proiectelor de perspectiva ale CNANR .

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Ing. Daniela DRAGHIA**

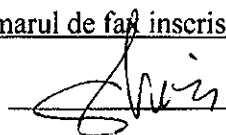


**DIRECTOR, DIRECTIA T.C.P.M,**  
**ing. Petre DUMITRU**



Va rugam sa transmiteti documentele oficiale doar la numarul de fax in scris in antet.

Serviciul V.A.D.T si C.T.E. ing. Florina GHIZOLU



Nr. 27681 / 1145 din: 07 NOV 2012

## C.N. TRANSELECTRICA S.A. – SUCURSALA TIMIȘOARA

Timișoara, str. Piața Romanilor nr. 11, județul Timiș

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 29/1997 privind Codul Aerian al României, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/2006 și ale art. 4.13 din Hotărârea Guvernului României nr. 405/1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

### AVIZ

pentru realizarea obiectivului „Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier – Reșița – Timișoara – Săcălaz - Arad” pe terenul situat în extravilanul comunelor Breznița Ocol, Ilovița, și municipiul Drobeta Turnu Severin din județul Mehedinți și în extravilanul comunelor Bozovici, Carașova, Ezeriș, Iablanița, Lăpușnicel, Mehadia, Prigor, Topleț, a orașelor Anina, Băile Herculane și a municipiului Reșița din județul Caraș - Severin.

#### **Avizul este condiționat de:**

1. Respectarea amplasamentului stălpilor de înaltă tensiune, a înălțimilor și a parametrilor tehnici declarați în documentația transmisă spre avizare;
2. Balizarea firelor sau cablurilor suspendate care traversează cursuri de apă, văi, drumuri naționale sau autostrăzi. Distanța dintre două balize consecutive sau dintre o baliză și un pilon de susținere nu va depăși 30 m dacă diametrul balizei este de minim 60 cm, 35 m dacă diametrul balizei este minim 80 cm și 40 m dacă diametrul balizei este de minim 130 cm ;
3. Marcarea de zi a pilonilor de susținere folosiți la traversarea cursurilor de apă, văilor, drumurilor naționale sau autostrăzilor, a pilonilor terminali și a pilonilor care au înălțimea de 45 m prin vopsire în 7 benzi alternative alb - roșu egale, benzile de la bază și de la vârf de culoare roșie;
4. Balizarea luminoasă a pilonilor de susținere folosiți la traversarea cursurilor de apă, văilor, drumurilor naționale sau autostrăzilor, a pilonilor terminali și a pilonilor care au înălțimea de 45m, de noapte și pentru condiții de vreme nefavorabilă care limitează vizibilitatea (ceață, ploi, ninsoare), la cota mediană și la cota maximă prin lumini de culoare roșie, cu lămpi acceptate de AACR;
5. **Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al A.A.C.R., dacă lucrările de construcții - montaj nu încep în decurs de un an sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate spre avizare, precum și dacă în decurs de un an se schimbă beneficiarul obiectivului. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată;**

6. Beneficiarul va informa în scris AACR/SNAIA cu cel puțin 60 de zile înainte, începerea lucrărilor de construcții - montaj, precum și durata estimată la care obstacolele vor ajunge la cota maximă avizată, prin completarea Formularului de notificare anexat;

7. Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.

*Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor.*

În conformitate cu art. 93, alin. (1), g) și h) din Codul Aerian, constituie contravenții, dacă nu au fost savârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, amplasarea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor în zonele supuse servituțiilor de aeronautică civilă fără obținerea avizului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prevăzut la art. 77, respectiv nerespectarea restricțiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servituțiilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, de către persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 78.

În conformitate cu art. 103, alin. (1), b) din Codul Aerian, nerespectarea restricțiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servituțiilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, de către persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 78, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă.





**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT  
GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA MEDIAȘ**  
Capital social: 117 738 440,00 LEI  
ORC: J32/301/2000; C.I.F.: RO13068733  
P-ța C. I. Moțaș nr. 1, cod: 551130, Mediaș, Jud. Sibiu  
Tel.: 0040 269 803333, 803334; Fax: 0040 269 839029  
http://www.transgaz.ro; E-mail: cabinet@transgaz.ro



**TRANSGAZ**  
MAGISTRALA ENERGIEI

DEPARTAMENTUL EXPLOATARE-MENTENANȚĂ  
DIRECȚIA SIGURANȚĂ ȘI PREVENIRE  
Mediaș, P-ța G. Enescu 11,

Nr. 22413/ 654/ 01.08.2013



Către,

**C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. – S.T. Timișoara (prin I.S.P.E. S.A. București),  
P-ța Romanilor, Nr. 11, Mun. Timișoara, Jud. Timiș,**

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată cu nr. 22413/24.07.2013, privind eliberarea avizului de amplasament pentru obiectivul « **Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Intercomunal. LEA 400 KV Porțile de Fier – Anina** (documentație pentru declararea utilității publice)», pe teritoriul administrativ al județelor Caraș – Severin și Mehedinți, vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

### AVIZ FAVORABIL

Întrucât lucrarea nu afectează Sistemul Național de Transport Gaze Naturale.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

**DIRECTOR,**  
**Vasile MEDEȘAN**



Vizat: Șef Serviciu A.C.P.C.,  
Florin Gabor

Întocmit: Daniela Prunaș

Copie: Exploatarea Teritorială Arad  
Exploatarea Teritorială Craiova