



DIVIZIA TEHNICĂ

Tel/Fax:0256226603, CFR:133081; 133082

Serviciul OTN

Nr.3/6/1/CTE/549/13.04.2018

Aviz Nr. 75 – ALG – 2018

Către: **COMUNA RĂCĂȘDIA**

Spre știință: **DIVIZIA LINII**

DIVIZIA INSTALATII

DIVIZIA TRAFIC

SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENȚĂ CADASTRU

SUCURSALA ELECTRIFICARE TIMISOARA

SUCURSALA TELECOMUNICATII TIMISOARA

SECRETARIAT C.T.E.

Consiliul Tehnico - Economic al Sucursalei Regionale C.F. Timișoara în ședința de avizări din data de **26 martie 2018** a analizat solicitarea înaintată de **Comuna Răcășdia** privind „**Plan Urbanistic General al comunei Răcășdia, jud. Caraș-Severin**” conform proiectului întocmit de S.C. ICEBERG S.R.L., constatând următoarele:

Comuna Răcășdia este străbătută de linia 130 Berzovia - Iam - pozițiile kilometrice ale intersecției căii ferate cu limita administrativ al comunei sunt km 68+981 și km 76+725.

Lungimea de cale ferată situată pe teritoriul administrativ al comunei Răcășdia este de 7,774km, linia CF 130 Berzovia - Iam este linie simplă, secundară, neelectrificată, infrastructură publică, neinteroperabilă.

Pe teritoriul administrativ al comunei Răcășdia există următoarele:

- stația Răcășdia – km 69+188 poz. Km semnal intrare X Răcășdia km 68+721 iar poz. Km semnal intrare Y Răcășdia km 69+706.

- Punct oprire P.O. Vrăniuț – km 74+985.

Există pe teritoriul comunei Răcășdia, de-a lungul căii ferate următoarele treceri la nivel:

- km 68+985 – TN semnalizată cu barieră, intersecție cu DN57, dale beton;

- km 72+376 - TN semnalizată cu IR, intersecție cu drum agricol, dale beton;

- km 74+799 - TN semnalizată cu IR, intersecție cu drum agricol, dale beton;

Pe teritoriul administrativ al comunei Răcășdia există la km 71+807 – pod metalic – IPCSN – deschidere 8,60m.

Suprafața de teren aferentă zonei cadastrale CFR situată pe raza unității administrativ teritoriale Răcășdia este de aproximativ 22,47 ha (19,41 – domeniul public și 3,06 – domeniul privat).

Terenurile aferente căilor ferate din România au fost înscrise în Cărțile Funciare Centrale, în conformitate cu dispozițiile Legii I/1868 privind „înregistrarea în cărțile funduare centrale a căilor ferate și a canalelor”. Conform art.1 din această lege, „pentru căile ferate și canalele aflătoare în țară se înființează și se vor ține Cf centrale separate, ...” întărită de Decretul nr.2142/12 iunie 1930 care își încetează aplicabilitatea - conform Legii 7/1996 – după finalizarea lucrărilor de cadastru general și a registrelor de publicitate imobiliară pentru întreg UAT respectiv. La această dată, CN CF „CFR” SA deține terenuri înscrise în Cartea Funciară Centrală Cluj –Napoca, terenuri înscrise în cărțile funciare locale și terenuri expropriate și trecute în concesiunea sau administrarea sa în baza unor decrete, dar pentru care schimbarea regimului de proprietate (sau administrare) nu a fost operată în cărțile funciare.