



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA**

300238 Timișoara, Str. Coriolan Băran nr. 18
Tel.: +40 256 246 602, Fax: +40 256 246 632, e-mail: oce@drdptm.ro



SERVICIUL AVZDN
Tel. 0256 246 639

INDICATIV 340/309

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI RĂCĂJDIA

Loc. Răcăjdia, Județul Caraș Severin

Spre știință: Secția de Drumuri Naționale Orșova

Urmare cererii dvs. din 12.02.2018 și a documentației depuse, vă comunicăm acordul prealabil pentru Planul Urbanistic General al comunei Răcăjdia cu satul aparținător Vrăniuț județul Caraș Severin, în următoarele condiții:

1. La amplasarea construcțiilor noi, în lungul DN 57 în traversarea comunei Răcăjdia cu satul aparținător Vrăniuț se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, distanța de 26,00 m între gardurile sau construcțiile situate de o parte și alta a drumului național, conform normelor tehnice și legislației în vigoare.

Limitele intravilanului existent a localității:

- Răcăjdia amplasată în zona DN 57 între km 143+993 – 146+922,

Nu sunt propuneri de extindere a intravilanului loc. Răcăjdia în lungul drumului național.

2. Profilul transversal al DN 57 va asigura spațiul necesar pentru sporirea capacității de circulație în funcție de creșterea traficului rutier precum și pentru amplasarea lucrărilor edilitare și de instalații în afara zonei de siguranță a drumului național.

3. Pentru asigurarea priorității circulației pe DN 57 în vederea creșterii fluenței și siguranței traficului, se va prevedea amenajarea și modernizarea intersecțiilor DN 57 cu principalele străzi și drumuri clasificate. În fazele următoare de proiectare se vor prezenta la DRDP Timișoara pentru avizare documentațiile tehnice privind amenajarea acestor intersecții, precum și toate documentațiile faza PUZ, PUD, PT, care includ traseul DN 57. Se propune realizarea unei variante ocolitoare pentru traficul de tranzit cu o lungime de 4,35 km. Propunerea de racordare a Variantei de ocolire la drumul național este prin intersecții tip giratorii la km 143+540 respectiv km 147+370.

4. Zona intersecțiilor DN 57 cu principalele străzi laterale și drumuri clasificate, precum și zonele din interiorul curbilor cu raze mici, vor fi protejate și se vor impune restricții de construire pentru rezervarea suprafețelor necesare modernizării intersecțiilor și asigurarea vizibilității, având în vedere că suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în intersecții și curbe fac parte din zonele de siguranță ale DN conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 43 / 23.08.1997 cu modificările și completările ulterioare.

5. În traversarea localității Răcăjdia se vor prevedea rigole și șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale, trotuare pentru preluarea circulației pietonale și stații (alveole) amenajate în afara părții carosabile a drumului național, pentru oprirea mijloacelor de transport interurban.

2.

6. La promovarea obiectivelor social - economice prevăzute în PUG în zona DN 57, Consiliul Local Răcăjdia respectiv Consiliul Județean Timiș, vor avea în vedere ca în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism, obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al DRDP Timișoara privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN57 și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord.

Timișoara, 23.04.2018

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Cristian Ilie ISPRAVIC

Cristian Ilie



DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE
Ing. Nicoleta PORDEA

Nicoleta
24.04.2018

ȘEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ
Ing. Horațiu Mircea SIMION

Horațiu Mircea

Serviciul AVZDN :
Întocmit: sing Sanda Alda
Semnătura:

Sanda Alda

Avizat Șef Serviciu AVZDN:
ing. Corina BERARIU
Semnătura:

Corina Berariu